

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK

A közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképzési szaktanfolyamok számára

2019.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 5. § c) pontjában, valamint a közúti járművezetők és közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 16. § ab) és af) pontjában kapott felhatalmazás alapján a közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképzési szaktanfolyam tantervét és vizsgakövetelményeit az alábbiakban határozom meg.

Jelen dokumentum a közúti járművezetői vizsgabiztosok alapképzésére vonatkozó kerettanterv.

A közúti járművezetői vizsgabiztosok alapképzését a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 16. §-a alapján a kerettantervnek megfelelően kell megtartani.

Budapest, 2019. április ., 29...

Prof. Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter nevében és megbízásából:




Mikulás Robert
főosztályvezető

Készítette:

Innovációs és Technológiai Minisztérium

Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság

Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság

Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály

Hatályos: 2019. április 30-ától

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék	3
I. A képzés célja, feladata, követelményrendszere	4
II. A képzéssel kapcsolatos előírások	5
III. Óraterv	7
1. Közúti járművezetői elméleti vizsgabiztosi képzés – KVBE.....	7
2. Közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképzés – KVBA	7
IV. Általános módszertani útmutató a képzéshez.....	8
V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója.....	9
A. A vizsgáztatás elmélete, módszertana, szakmai ismeretei – VEM	9
B. A járművezető-képzés és vizsgáztatás rendszere – VR	11
C. A vizsgáztatás emberi tényezői, pszichológiája – VEP	13
D. Vizsgáztatási szakmai ismeretek – VIGY	15
E. Önismereti, kommunikációs és konfliktuskezelési tréning – ÖKKT	18
F. Hospitálás – HOSP	20
VI. Vizsgakövetelmények	22
1. Közúti járművezetői vizsgabiztosi felvételi vizsgák	22
A. Közúti járművezetői Elméleti vizsgabiztosi képzés felvételi vizsgái	22
B. Közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképzés felvételi vizsgái	22
2. Közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítő vizsgák.....	22
A. Közúti járművezetői Elméleti vizsgabiztosi képzés képesítő vizsgái	22
B. Közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképzés képesítő vizsgái	23
3. A vizsgáztatás egyéb feltételei	23
VII. Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei	24
1. Felvételi vizsgatárgyak.....	24
A. Elméleti vizsgabiztosi felvételi ismeretek	24
B. Közlekedési alapismeretek motorkerékpárral („A1”, „A2”, „A” kategória)	25
C. Közlekedési alapismeretek személygépkocsival („B” kategória)	26
D. Közlekedési alapismeretek nagykategóriás járművel („C”, „CE”, „D” kategória).....	27
E. Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek („BE”, „C”, „CE” kategória)	28
F. Szakmai alapismeretek	29
G. Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés	31
H. „A” kategóriás járműkezelés	33
I. „B” kategóriás járművezetés	36
J. „D” kategóriás járművezetés	38
K. „CE” kombinált kategóriás járművezetés	41
2. Képesítő vizsgatárgyak	44
A. A vizsgáztatás elmélete, módszertana, rendszere.....	44
B. A vizsgáztatás elmélete, módszertana	45
C. A járművezető-képzés és vizsgáztatás rendszere	46
D. Vizsgáztatási szakmai ismeretek	47
E. Számítógépes vizsgaprogram ismerete és kezelése, vizsgáztatási szakmai ismeretek	54
F. Számítógépes vizsgaprogram ismerete és kezelése.....	56
G. „A” kategóriás járműkezelési vizsga végrehajtása.....	57
H. „B” kategóriás forgalmi vizsga végrehajtása	58
I. „D” kategóriás forgalmi vizsga végrehajtása	59
J. „CE” kombinált kategóriás forgalmi vizsga végrehajtása.....	60
K. Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsga végrehajtása	61

I. A képzés célja, feladata, követelményrendszere

A képzés célja

A szaktanfolyam célja a közúti járművezetők vizsgáztatását végző szakemberek képzése és felkészítése. A leendő vizsgabiztosok ismerjék meg a munkájukhoz kapcsolódó jogszabályokat, a szakmai, módszertani előírásokat, továbbá alakítsák ki a vizsgáztatási, értékelési készségeiket, valamint az etikai követelményeknek megfelelően végezzék tevékenységüket. Az alapképzésben valósuljon meg a különböző vizsgafeladatok egységes követelményrendszerének kialakítása, értékelésének egységessége és következetessége, melynek alapja, hogy a vizsgabiztos mind az elméleti, mind a gyakorlati szakmai elvárásoknak megfeleljen. A képzés eredményeként el kell érni, hogy a vizsgabiztosok egységesen értelmezzék a különböző közlekedési szituációkat, és azok értékelését megfelelő színvonalon, következetesen végezzék. Az általuk hozott döntések egyértelműen tükrözzék a vizsgázók számára a vizsgáztatás szakszerűségét, a vizsgabiztosok szakmai felkészültségét, és a társadalom elvárásait a közúti közlekedés biztonságára, kulturáltságára vonatkozóan.

A képzés feladata, követelményrendszere

A szaktanfolyam során a tanulóknak, annak érdekében, hogy képesítésük révén megfelelő szintű szakértelemmel rendelkezzenek, a következő készségeket és képességeket kell elsajátítaniuk, fejleszteniük:

- személyes járművezetési képességek,
- járművezetési ismeret és szakmai hozzáértés,
- járműtechnikai és fizikai ismeretek,
- üzemanyag-takarékos és környezetbarát vezetési mód,
- magas szintű szakmai és jogszabály ismeretek,
- a járművezető vizsgázók felkészültségének megítélése és a tudás hiányosságainak feltárása,
- társadalmi elvárásoknak megfelelő, következetes, preventív, gazdaságos és környezettudatos vezetési tudás,
- tudatos hivatásszerű (nem csak foglalkozásszerű) munkavégzésre legyen képes,
- határozott értékelési és döntési képességekkel rendelkezzen,
- széleskörű érdeklődés, szakterületének alapos ismerete,
- etikus magatartás,
- szakmai ismeretek vizsgáztatásának képessége,
- kulturált magatartás, fejlett kommunikációs készség, ,
- önképzési-önismereti, élethosszig tartó tanulás, igénye.

II. A képzéssel kapcsolatos előírások

1. A képzés megnevezése: Közúti járművezetői vizsgabiztosi képzés.
2. A képzést előíró jogszabályok
 - 2.1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény.
 - 2.2. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet.
 - 2.3. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet.
3. A képzés minimális időtartama

Szaktanfolyam kódja	A szaktanfolyam megnevezése	Minimális kötelező óraszám*
KVBE	Közúti járművezetői elméleti vizsgabiztosi képzés	18 óra
KVBA	Közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképzés	148 óra

*Az óraszám előírás a tantermi képzésben megvalósuló szaktanfolyam elméleti és gyakorlati óraszámára értendő. Az e-learning rendszerű oktatás keretében szervezett szaktanfolyamokon a hallgatók egyéni haladási időigénye határozza meg az egyes elméleti tantárgyakra fordítandó időt.

4. A képzésre jelentkezés feltételei
 - 4.1. Az elméleti vizsgabiztosi képzésre jelentkező kivételével rendelkezik a jogszabályban meghatározott „A”, „B”, „C”, „D” kategóriás valamint a „CE” kombinált kategóriás vezetői engedéllyel, amelynek valamennyi kategóriája több mint 3 éves, jogszabályban meghatározott szakoktatói gyakorlattal. Felvételi vizsgára való jelentkezés feltétele a közúti járművezető vizsgáztatásra hatáskörrel rendelkező Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont által kiadott befogadó nyilatkozat. A jogszabályban meghatározott szakirányú felsőfokú végzettségnek bármely pedagógiai végzettség tekinthető.
 - 4.2. A képzésben történő részvétel feltétele a felvételi vizsgák sikeres teljesítése. A felvételi vizsgák egy adott, meghirdetett szaktanfolyamhoz tartoznak. A felvételi eljárás javítóvizsgáin egy vizsgatárgyból – a szóbeli „Szakmai alapismeretek” vizsgatárgy kivételével - összesen két javítóvizsga tehető. A „Szakmai alapismeretek” vizsgatárgy esetén egy vizsgalehetőség áll minden vizsgázó rendelkezésére az adott felvételi vizsgaidőszakban. Amennyiben ezen vizsga eredménye sikertelen további vizsgák nem teljesíthetők az adott felvételi időszakban. A lehetséges vizsgaesemények időpontjai, az előzetesen megadott felvételi időszakban, a vizsgáztatást végző Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont által kerülnek meghatározásra. A már sikeresen teljesített felvételi vizsgák a következő szaktanfolyamra nem érvényesek. A jelentkezőknek a vizsgabiztosi felvételi vizsgákra meghatározott időszakon belül kell sikeresen teljesíteni az előírt felvételi vizsgákat. Ha a felvételiző a rendelkezésére álló idő alatt nem teljesíti sikeresen a felvételi vizsgáját, vagy sikeres felvételi vizsga esetén több mint 12 hónap eltelt az

első felvételi vizsga dátumától a szaktanfolyam megkezdéséig, akkor a már letett vizsgák érvényüket veszítik és ekkor csak a teljes felvételi vizsga megismétlésével jelentkezhet újra vizsgabiztosi szaktanfolyamra.

4.3. Felmentések:

Az a vizsgabiztos, aki korábban bármilyen szakon, kategóriában vizsgabiztosi képesítést szerzett, a közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképzés tanfolyamán mentesül azon tárgyak tanfolyami kötelezettsége, valamint felvételi- és képesítő vizsgái alól, amelyeket a korábbi vizsgabiztosi vizsgáin már teljesített.

III. Óraterv

1. Közúti járművezetői elméleti vizsgabiztosi képzés – KVBE

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgy megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	VEM	A vizsgáztatás elmélete, módszertana, szakmai ismeretei	3
	VR	A járművezető-képzés és vizsgáztatás rendszere	3
	VEP	A vizsgáztatás emberi tényezői, pszichológiája	2
Gyakorlat	VIGY	Vizsgáztatási szakmai ismeretek	2
	HOSP	Hospitálás	8

2. Közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképzés – KVBA

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgy megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	VEM	A vizsgáztatás elmélete, módszertana, szakmai ismeretei	30
	VR	A járművezető-képzés és vizsgáztatás rendszere	8
	VEP	A vizsgáztatás emberi tényezői, pszichológiája	8
Gyakorlat	ÖKKT	Önismereti, kommunikációs és konfliktuskezelési tréning	6
	VIGY	Vizsgáztatási szakmai ismeretek	30
	HOSP	Hospitálás	66

IV. Általános módszertani útmutató a képzéshez

Az egyes témakörök az igények figyelembevételével a tantervben megjelölnél nagyobb óraszámokban is oktathatók. Az itt szereplő óraszámok a kötelezően előírt minimum óraszámokat jelentik. A szaktanfolyam során figyelembe kell venni az utóbbi évek változásait, a vizsgáztatás tapasztalatait. Az elméleti tantárgyak eredményes oktatásához nélkülözhetetlen a változatos módszerekkel végzett szemléltetés. A falitábla-sorozatok, kivetített prezentációk mellett javasoljuk egyéb eszközök (modellek, makettek, metszetek, valós szerkezetek, számítógépes animációk stb.) felhasználását. A szaktanfolyamot meghirdető képző szervek nyújtsanak segítséget az egyéni tanuláshoz, biztosítsák az elektronikus kapcsolattartást, adjanak tájékoztatást a felkészüléshez, amely tartalmazza:

- az önálló tanulás ajánlott ütemtervét,
- a tananyag feldolgozásának elősegítését szolgáló módszereket,
- a tanuláshoz felhasználható segédanyagok (könyv, jegyzet, ellenőrző kérdések) beszerzésének helyeit.

V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója

A tantárgyak felsorolása

A. A vizsgáztatás elmélete, módszertana, szakmai ismeretei – VEM

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának a célja, hogy a hallgatók megismerjék a járművezetők elméleti és gyakorlati vizsgáztatása során eredményesen alkalmazott módszereket, valamint szerezzék meg a szükséges kommunikációs ismereteket.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, szemléltetésre alkalmazott korszerű eszközök (fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszközök, video lejátszó, televíziókészülék, számítógép kivetítő berendezéssel, stb.).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, jogszabályban előírtak szerinti tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik:

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
 - közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi képesítés és felsőfokú végzettség, továbbá nem volt a közúti járművezetői vizsgabiztosi tevékenységtől eltiltva,
 - mérnök-tanári, műszaki-tanári, vagy műszaki szakoktatói végzettség
- legalább 5 éves tanítási gyakorlattal
- érvényes vezetői engedéllyel.

Részletes tanterv KVBA képzés esetén

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni:

- általános pedagógiai, andragógiai ismeretek,
- ismeret, képesség, jártasság, készség, kompetencia, tudás; nevelés, oktatás, képzés, tanulás,
- a felnőttképzés metodikájának elméleti alapjai; a korosztályoknak megfelelő sajátosságok,
- kommunikáció a vizsgáztatásban; a non-verbális kommunikáció funkciói, kommunikációs jellegzetességek és zavarok,
- értékelési elvek és technikák:
 - konfliktusok kezelése,
 - a vizsgáztatás etikai kérdései, a tisztességes vizsgáztatás,
 - kvalifikáció a vizsgáztatásban,
 - a vizsgabiztos (irányító) szerepe az elméleti vizsgáztatás folyamatában,
 - leggyakrabban elkövetett hibák, a vizsgabiztos szerepe ezek feltárásában,
 - az elméleti vizsgáztatás módszertana,
 - járművezetői elméleti vizsgakövetelményeket megalapozó tantervek,
 - járművezetői elméleti vizsga követelményei,
 - értékelésmélet és technikák az elméleti vizsgáztatásban.

Részletes tanterv KVBE képzés esetén

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni:

- a felnőttképzés metodikájának elméleti alapjai; a korosztályoknak megfelelő sajátosságok,
- kommunikáció a vizsgáztatásban; a non-verbális kommunikáció funkciói, kommunikációs jellegzetességek és zavarok,
- értékelési elvek és technikák:
 - konfliktusok kezelése,
 - a vizsgáztatás etikai kérdései, a tisztességes vizsgáztatás,
 - a vizsgabiztos (irányító) szerepe az elméleti vizsgáztatás folyamatában,
 - az elméleti vizsgáztatás módszertana,
 - járművezetői elméleti vizsga követelményei,
 - értékelésmélet és technikák az elméleti vizsgáztatásban.

Részletes tanterv KVBA képzés esetén

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni:

- értékelési elvek és technikák:
 - a vizsgabiztos (irányító) szerepe a gyakorlati vizsgáztatás folyamatában, a vizsga légkörének kialakítása és fenntartása
 - leggyakrabban elkövetett hibák, a vizsgabiztos szerepe ezek feltárásában,
 - a gyakorlati vizsgáztatás módszertana,
 - járművezetői gyakorlati vizsgakövetelményeket megalapozó tantervek kategóriánként,
 - járművezetői gyakorlati vizsgák követelményei kategóriánként:
- járműkezelési vizsgák,
- rutin vizsgák,
- járművezetés forgalomban vizsgák,
- biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgák,
 - értékelésmélet és technikák a gyakorlati vizsgáztatásban.

B. A járművezető-képzés és vizsgáztatás rendszere – VR

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának a célja, hogy a hallgatók naprakészen megismerjék a járművezető-képzés és vizsgáztatás rendszerére, a vizsgáztatásra vonatkozó jogszabályi- szabályozási és intézményi környezetet, és az ennek a kialakulásához vezető utat. Képet kapjanak a teljes vizsgáztatás menetéről, ellenőrzések rendszeréről és a vizsgafelügyeleti tapasztalatokról.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, szemléltetésre alkalmazott korszerű eszközök (fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszközök, video lejátszó, televíziókészülék, számítógép kivetítő berendezéssel, stb.).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, jogszabályban előírtak szerinti tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik:

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
 - közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi képesítés és felsőfokú végzettség, továbbá nem volt a közúti járművezetői vizsgabiztosi tevékenységtől eltiltva,
 - jogi, igazgatásszervezői végzettség, mérnök-tanári, műszaki-tanári, vagy műszaki szakoktatói végzettség,
- valamint, legalább 5 éves tanítási gyakorlattal, és
- érvényes vezetői engedéllyel.

Részletes tanterv KVBA képzés esetén

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni:

- a közúti járművezető-képzés és vizsgáztatás intézményrendszere,
- a közúti járművezetők vizsgáztatásával kapcsolatos – hatályos – jogszabályok ismertetése, különös tekintettel az alábbiakra:
 - 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről,
 - a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló kormányrendelet,
 - a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló rendelet,
 - az általános közizgatási rendtartásról szóló törvény,
 - a közúti közlekedési szakemberek képzésével, továbbképzésével, utánképzésével és vizsgáztatásával összefüggő díjakról szóló rendelet,
 - az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló rendelet,
 - a közúti járművezetők utánképzéséről szóló rendelet,
 - az Európai Parlament és a Tanács irányelve a vezetői engedélyekről
 - a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló rendelet,
- bizonylati albumok a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzéséhez illetve vizsgáztatásához előírt dokumentumokról,
- a vizsgáztatás menete,

- a vizsgabiztos tevékenysége, feladatai a vizsgán,
- a vizsgák ellenőrzésének rendszere, az ellenőrzésben résztvevők feladatai,
- egységes vizsgáztatás követelményrendszere, vizsgáztatási iránymutatások, irányelvek,
- vizsgafelügyeleti és panaszügyek tapasztalatai, tanulságok, közlekedéstörténet, a közúti járművezető-képzés és vizsgáztatás történelmi háttere.

Részletes tanterv KVBE képzés esetén

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni:

- a közúti járművezető-képzés és vizsgáztatás intézményrendszere,
- a közúti járművezetők vizsgáztatásával kapcsolatos – hatályos – jogszabályok ismertetése, különös tekintettel az alábbiakra:
 - 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről,
 - a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló kormányrendelet,
 - a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló rendelet,
- bizonylati albumok a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzéséhez illetve vizsgáztatásához előírt dokumentumokról,
- a vizsgáztatás menete,
- a vizsgabiztos tevékenysége, feladatai a vizsgán,
- a vizsgák ellenőrzésének rendszere, az ellenőrzésben résztvevők feladatai,
- egységes vizsgáztatás követelményrendszere, vizsgáztatási iránymutatások, irányelvek,
- vizsgafelügyeleti és panaszügyek tapasztalatai, tanulságok.

C. A vizsgáztatás emberi tényezői, pszichológiája – VEP

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának a célja, hogy a hallgatók elsajátítsák az vizsgázókkal szembeni helyes magatartásformákat, és a megfelelő kommunikációs normák alkalmazását.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, szemléltetésre alkalmazott korszerű eszközök (fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszközök, video lejátszó, televíziókészülék, számítógép kivetítő berendezéssel, stb.).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, jogszabályban előírtak szerinti tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik:

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
 - közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi képesítés és felsőfokú végzettség, továbbá nem volt a közúti járművezetői vizsgabiztosi tevékenységtől eltiltva,
 - pszichológus, közlekedés pszichológus,
- érvényes vezetői engedéllyel.

Részletes tanterv KVBA képzés esetén

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni:

- annak megállapítása, hogy a vizsgázó mire számíthat a vizsgán, és erről a vizsgázó tájékoztatása
 - a vizsgáztatási tevékenység minősége,
 - a vizsgázó tájékoztatása,
 - egyértelmű kommunikálás – a tartalom, stílus és nyelvezet megválasztásával, a hallgatóságnak és kontextusnak megfelelően –, valamint az ügyfelek kérdéseinek megválaszolása,
 - egyértelmű visszajelzés a vizsga eredményét illetően,
 - határozott és megkülönböztetés mentes bánásmód a vizsgázókkal,
- közlekedépszichológia
 - közlekedési rendszerek és folyamatok, ember- jármű-környezet rendszerszemléletű elemzése és tervezése,
 - közlekedési magatartás elemzése, járművezetői magatartáselmélet,
 - közlekedési viselkedés befolyásolása,
- vizsgáztatás pszichológiája
 - a vizsgabiztos és a vizsgáztatott személyisége,
 - a túlzott stressz reakció jellegzetes pszichológiai tényezői, különös tekintettel a vizsgahelyzet jellegű szituációkban,
 - előítélet, mint vizsgáztatást befolyásoló tényező.

Részletes tanterv KVBE képzés esetén

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni:

- annak megállapítása, hogy a vizsgázó mire számíthat a vizsgán, és erről a vizsgázó tájékoztatása
 - a vizsgáztatási tevékenység minősége,

- a vizsgázó tájékoztatása,
- egyértelmű kommunikálás – a tartalom, stílus és nyelvezet megválasztásával, a hallgatóságnak és kontextusnak megfelelően –, valamint az ügyfelek kérdéseinek megválaszolása,
- határozott és megkülönböztetés mentes bánásmód a vizsgázókkal,
- vizsgáztatás pszichológiája
 - a vizsgabiztos és a vizsgáztatott személyisége,
 - a túlzott stressz reakció jellegzetes pszichológiai tényezői, különös tekintettel a vizsgahelyzet jellegű szituációkban,
 - előítélet, mint vizsgáztatást befolyásoló tényező.

D. Vizsgáztatási szakmai ismeretek – VIGY

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának a célja, hogy a hallgatók megismerjék a munkájukhoz szükséges számítógépes elméleti vizsga (SZEVI) programot.

Sajátítsák el a járműkezelési, rutin-, biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés, valamint kategóriákhoz igazodóan a forgalmi vizsgák menetét és az alkalmazandó eljárásokat, technikákat.

Tárgyi feltételek

- A szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, szemléltetésre alkalmazott korszerű eszközök (multimédiás oktatástechnológiai eszközök, számítógép kivetítő berendezéssel, stb.),
 - a helyiségben – a szaktanfolyami hallgatók számát figyelembe véve – számítógépet kell biztosítani,
- számítógépes elméleti vizsgaterem, a kategóriás vizsgáztatásra vonatkozó eljárásrend betartásával,
- a járművezető-képzéshez a rendeletben meghatározott, a képzéshez előírt jármű (járműfelszerelés),
- gyakorló pálya, vizsgapálya,
- Bü tanterem.

Személyi feltételek

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik az alábbi képesítésekkel, végzettségekkel:

- közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi képesítés és felsőfokú végzettség, továbbá nem volt a közúti járművezetői vizsgabiztosi tevékenységtől eltiltva,
- érvényes vezetői engedéllyel.

Részletes tanterv KVBE és KVBA képzés esetén:

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni:

- általános számítástechnikai ismeretek,
- hálózati ismeretek,
- SZEVI program felépítése, kezelése,
- a vizsgabiztos (irányító) szerepe a vizsgáztatás folyamatában,
- leggyakrabban elkövetett hibák, a vizsgabiztos szerepe ezek feltárásában,
- veszélyhelyzetek felismerése, és baleset elhárítására való figyelmeztetés lehetőségei,
- a közúti járművezetői vizsga követelményei, eljárásrendje kategóriánként:
elméleti vizsga valamennyi kategóriában:
 - az elméleti vizsga személyi és tárgyi feltételei,
 - az elméleti vizsgázók személyazonosságának ellenőrzése, a vizsgára bocsátás feltételei,
 - számítógépes elméleti vizsga lebonyolításának menete,
 - az elméleti vizsga előtti és utáni tájékoztatás követelményei,
 - az elméleti vizsgán bekövetkező rendkívüli események és azok kezelése.

Részletes tanterv KVBA képzés esetén

„AM”, „A1”, „A2”, „A” kategóriás gyakorlati vizsga:

- a gyakorlati vizsgázók személyazonosságának ellenőrzése, a vizsgára bocsátás feltételei,
- a gyakorlati vizsgán bekövetkező rendkívüli események és azok kezelése,
- a motoros kategóriák és azok életkori feltételei, a tanfolyamok kötelező óraszámai,
- a motoros járműkezelési és forgalmi vizsgák személyi és tárgyi feltételei különös tekintettel a védőfelszerelésekre,
- a motoros vizsgák lebonyolítása, a vizsgáztatás résztvevőinek szerepe,
- teendők a motoros vizsgákon bekövetkező műszaki meghibásodások esetén,
- a motoros vizsgafeladatok és azok minősítési szempontjai, a minősítő lapok és a jegyzőkönyv kitöltése, a vizsgával kapcsolatos adminisztráció.

„B” kategóriás gyakorlati vizsga:

- a „B” kategóriás forgalmi vizsgák személyi és tárgyi feltételei,
- a „B” kategóriás forgalmi vizsgák lebonyolítása, a vizsgáztatás résztvevőinek szerepe,
- a „B” kategóriás vizsgafeladatok és azok minősítési szempontjai, a minősítő lapok és a jegyzőkönyv kitöltése, a vizsgával kapcsolatos adminisztráció.

„C”, „C1” kategóriás gyakorlati vizsga:

- a „C1” és a „C” kategória rutin és forgalmi vizsgáinak személyi és tárgyi feltételei,
- a „C1” és a „C” kategória rutin és forgalmi vizsgáinak lebonyolítása, a vizsgáztatás résztvevőinek szerepe,
- a „C1” és a „C” kategória rutin és forgalmi vizsgáinak vizsgafadatai és azok minősítési szempontjai, a minősítő lapok és a jegyzőkönyv kitöltése, a vizsgával kapcsolatos adminisztráció.

„D”, „D1” kategóriás gyakorlati vizsga:

- a „D1” és a „D” kategória rutin és forgalmi vizsgáinak személyi és tárgyi feltételei,
- a „D1” és a „D” kategória rutin és forgalmi vizsgáinak lebonyolítása, a vizsgáztatás résztvevőinek szerepe,
- a „D1” és a „D” kategória rutin és forgalmi vizsgáinak vizsgafadatai és azok minősítési szempontjai, a minősítő lapok és a jegyzőkönyv kitöltése, a vizsgával kapcsolatos adminisztráció.

Kombinált kategóriás gyakorlati vizsga:

- a kombinált kategóriák rutin és forgalmi vizsgáinak személyi és tárgyi feltételei,
- a kombinált kategóriák rutin és forgalmi vizsgáinak lebonyolítása, a vizsgáztatás résztvevőinek szerepe,
- a kombinált kategóriák rutin és forgalmi vizsgáinak vizsgafadatai és azok minősítési szempontjai, a minősítő lapok és a jegyzőkönyv kitöltése, a vizsgával kapcsolatos adminisztráció.

Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgák:

- a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgák személyi és tárgyi feltételei,
- a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgák lebonyolítása, a vizsgáztatás résztvevőinek szerepe,
- járműszerkezeti ismeretek, a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgafeladatok és azok minősítési szempontjai,

- a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgákkal kapcsolatos adminisztratív feladatok.

E. Önismereti, kommunikációs és konfliktuskezelési tréning – ÖKKT

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának a célja, hogy a hallgatók elsajátítsák az vizsgázókkal szembeni helyes magatartásformákat, és a megfelelő kommunikációs normák alkalmazását. Az „Önismereti, kommunikációs és konfliktuskezelési tréning” kis csoportos foglalkozás (10-15 fő) keretében történik.

Tárgyi feltételek

A szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem.

Személyi feltételek

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik:

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
 - utánpótlás foglalkozásvezető,
 - pszichológus, közlekedés pszichológus,
 - közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá nem volt a közúti járművezetői vizsgabiztosi tevékenységtől eltiltva,
- érvényes vezetői engedéllyel.

Részletes tanterv

A csoportfoglalkozás első fázisa:

1. Keretek megbeszélése:
 - tréning célja,
 - időbeosztás,
 - működési szabályok.
2. Első benyomások alakulása, szerveződése:
 - bemutatkozás,
 - feszültségoldás, identitás felszínre hozása, szerepek.
3. Önismeret alapjai, személyészlelés:
 - Johari-ablak,
 - kétértelmű ábra,
 - én és a másik,
 - személyészlelés alapjai, buktatói, módszerei.
4. Előítéletektől az empátiáig, a bizalom lépései:
 - háttérleltár gyakorlat,
 - egyéni érzékenység társas vonatkozásai és viselkedés szintű megnyilvánulásai,
 - empátiás gyakorlat (egymásra hangolódás: „ház-fa- kutya”),
 - együttműködési készség gyakorlat (követés – vezetés),
 - bizalom lépcsőfokai, kialakítása, összefoglalás.
5. Vizsgabiztos – szakoktató - tanuló kapcsolata szerepjáték (vizsgabiztos – szakoktató-tanuló típusok)

A csoportfoglalkozás második fázisa:

6. Az első fázis hangulati, indulati, érzelmi lecsapódásai, levezetése
7. Erősségeim – gyengeségeim a vizsgáztatásban, vizsgabiztosi pályaprofil
8. Konfliktushelyzetek
 - a közlekedésben és a vizsgáztatásban,
 - a kettő összefüggései és összehangolása (szélsőségek megbeszélése, jó megoldások keresése).
9. Konfliktuskezelési kérdőív kitöltése és önismereti szintű megbeszélése

A csoportfoglalkozás harmadik fázisa:

10. A második fázis hangulati, indulati, érzelmi lecsapódásai, levezetése

11. Kommunikáció, mint eszköz a vizsgabiztos kezében:

- a kommunikáció csatornái,
- kommunikációs gyakorlat (verbális, nem verbális, metakommunikatív),
- a hitelesség.

12. Kommunikációs stílusom kérdőív kiscsoport szintű feldolgozása

13. Csoportértékelés

14. Csoportzárás

F. Hospitálás – HOSP

Módszertani útmutató

A hospitálási gyakorlat lehetőséget kínál a vizsgán történtek célirányos megfigyelésére.

A hospitálási gyakorlat minden esetben valós vizsgázó, valamint vizsgabiztos jelenlétében történhet meg. A vizsgabiztos jelölt önállóan (vizsgabiztosi felügyelet nélkül) nem tevékenykedhet. A szaktanfolyamra beiskolázott hallgatók az előírt hospitálások és vizsgáztatási gyakorlatok teljesítését a „Vizsgabiztosi hospitálások igazoló lapja”-n igazoltatják le. A hospitálás kizárólag a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont által hitelesített és kiadott „Vizsgabiztosi hospitálások igazoló lapja” birtokában végezhető.

A vizsgabiztosi szaktanfolyam hallgatóinak az előírt számú vizsgán kell hospitálniuk. Az itt szerzett tapasztalatokról hospitálási jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a „Vizsgabiztosi hospitálások igazoló lapja”-val együtt a képesítővizsga jelentéssel egyidejűleg be kell küldeni a vizsgáztató Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont részére.

Amíg a hallgató az előírt kötelezettségeinek nem tett eleget, képesítő vizsgára nem jelenthető.

Tárgyi feltételek

- Vizsgabiztosi hospitálások igazoló lapja,
- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, az egyes kategóriák vizsgáztatásához előírt tárgyi feltételek.

Személyi feltételek

A hospitálás olyan személy irányításával végezhető, aki:

- rendelkezik minden kategóriára, kombinált kategóriára (kivéve: Tr) érvényes közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel, szerepel a közúti járművezető vizsgabiztosi névjegyzékben és rendelkezik felsőfokú végzettséggel,
- a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont vizsgabiztosi hospitálásra kijelölt vizsgabiztosa.

Részletes tanterv KVBA képzés esetén

A hospitálás során közúti járművezetői vizsgákon kell részt venni, és tapasztalatokat gyűjteni.

- elméleti vizsga (SZE: 8 jegyzőkönyv/beszólítás, amelyek közül legalább 3 esetben a hospitáló vizsgabiztosnak kell elvégeznie a vizsgaprogram kezelését a vizsgabiztos felügyelete mellett), lehetőleg minden kategóriában.

Részletes tanterv KVBE képzés esetén

A hospitálás során közúti járművezető, vagy közúti közlekedési szakember számítógépes elméleti vizsgákon kell részt venni, és vizsgabiztosi tapasztalatokat gyűjteni.

- elméleti vizsga (SZE: 8 jegyzőkönyv/beszólítás, amelyek közül legalább 3 esetben a hospitáló vizsgabiztosnak kell elvégeznie a vizsgaprogram kezelését a vizsgabiztos felügyelete mellett), lehetőleg minden kategóriában

Részletes tanterv KVBA képzés esetén

- | | | |
|---|------------------|-----------|
| • biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsga | | 12 vizsga |
| • járműkezelési vizsga | | 12 vizsga |
| • rutin vizsga | „D” kat.: | 8 vizsga |
| • rutin vizsgaindítás és értékelés | „C” kat.: | 4 vizsga |
| • rutin vizsgaindítás és értékelés | „CE” komb. kat.: | 2 vizsga |
| • forgalmi vizsga | „A” kat.: | 6 vizsga |

- forgalmi vizsga
- forgalmi vizsga
- forgalmi vizsgaindítás és értékelés
- forgalmi vizsgaindítás és értékelés

„B” kat.: 14 vizsga
 „D” kat.: 8 vizsga
 „C” kat.: 4 vizsga
 „CE” komb. kat.: 2 vizsga

VI. Vizsgakövetelmények

1. Közúti járművezetői vizsgabiztosi felvételi vizsgák

A. Közúti járművezetői Elméleti vizsgabiztosi képzés felvételi vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgy megnevezése	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	FKAEI	Elméleti vizsgabiztosi felvételi ismeretek	Feleletválasztós tesztlap

B. Közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképzés felvételi vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	FKAA	Közlekedési alapismeretek motorkerékpárral („A1”, „A2”, „A” kategória)	Számítógépes elméleti
	FKAB	Közlekedési alapismeretek személygépkocsival („B” kategória)	Számítógépes elméleti
	FKAC	Közlekedési alapismeretek nagykategóriás járművel („C”, „CE”, „D” kategória)	Számítógépes elméleti
	FSZÜ	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek („BE”, „C”, „CE” kategória)	Számítógépes elméleti
	FSZI	Szakmai alapismeretek	Szóbeli vizsga
Gyakorlat	FBÜ	Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés	Gyakorlati vizsga*
	FA	„A” kategóriás járműkezelés	Gyakorlati járműkezelési vizsga
	FB	„B” kategóriás járművezetés	Gyakorlati forgalmi vizsga
	FD	„D” kategóriás járművezetés	Gyakorlati forgalmi vizsga
	FCE	„CE” kombinált kategóriás járművezetés	Gyakorlati forgalmi vizsga

* járművezetéssel nem járó gyakorlati vizsga

2. Közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítő vizsgák

A. Közúti járművezetői Elméleti vizsgabiztosi képzés képesítő vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgy megnevezése	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	KEME	A vizsgáztatás elmélete, módszertana, rendszere	Számítógépes elméleti
Gyakorlat	KSZGE	Számítógépes vizsgaprogram ismerete és kezelése, vizsgáztatási szakmai ismeretek	Gyakorlati vizsga*

B. Közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképzés képesítő vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgy megnevezése	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	KEM	A vizsgáztatás elmélete, módszertana	Számítógépes elméleti
	KVR	A járművezető-képzés és vizsgáztatás rendszere	Számítógépes elméleti
	KSZ	Vizsgáztatási szakmai ismeretek	Szóbeli vizsga
Gyakorlat	KSZG	Számítógépes vizsgaprogram ismerete és kezelése	Gyakorlati vizsga*
	KA	„A” kategóriás járműkezelési vizsga végrehajtása	Gyakorlati vizsga
	KB	„B” kategóriás forgalmi vizsga végrehajtása	Gyakorlati vizsga
	KD	„D” kategóriás forgalmi vizsga végrehajtása	Gyakorlati vizsga
	KCE	„CE” kombinált kategóriás forgalmi vizsga végrehajtása	Gyakorlati vizsga
	KBÜ	Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsga végrehajtása	Gyakorlati vizsga*

* járművezetéssel nem járó gyakorlati vizsga

3. A vizsgáztatás egyéb feltételei

A jogszabályban meghatározottak szerint.

A képesítő vizsgákon való részvétel feltétele a szaktanfolyam igazolt elvégzése.

Ha a jelölt valamely vizsgatárgyból sikertelenül vizsgázott, csak abból a vizsgatárgyból kell javítóvizsgát tennie. A képesítő vizsga javítóvizsgáin egy vizsgatárgyból összesen két javítóvizsga tehető. A képesítő vizsgák sikeres teljesítésére az adott képesítő vizsgához tartozó vizsgaidőszakban van lehetőség, melyet a vizsgáztatást végző Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont határoz meg, vagy pozitívan elbírált igazolási kérelemmel legkésőbb a következő megszervezésre kerülő vizsgabiztosi képesítő vizsgaidőszakban teljesíthető.

Amennyiben a vizsgázó számára előírt összes vizsgaesemény nem kerül határidőn belül sikeresen teljesítésre, az addig teljesített vizsgák érvényüket veszítik. A képesítés megszerzésére kizárólag a szaktanfolyam teljes megismétlését követően (felvételi és képesítő vizsgák; elmélet, gyakorlati képzés és hospitálás) kerülhet sor.

VII. Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei

A vizsgatárgyak felsorolása

1. Felvételi vizsgatárgyak

A. Elméleti vizsgabiztosi felvételi ismeretek

A vizsgatárgy kódja: FKA EI

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 20 kérdésből álló tesztlapos feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 20 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 20 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 15 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsgabiztostól elvárható alapvető etikai követelmények, általános közlekedésszakmai ismeretek, közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásának rendje és ügyvitele általános ismerete, alapvető számítástechnikai ismeretek.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgáztatás lebonyolítására alkalmas – a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírásoknak megfelelő – vizsgaterem, melyben valamennyi vizsgázó és a vizsgán közreműködő részére megfelelő ülőhely és asztal (pad) van olyan elrendezésben, hogy a vizsgabiztos könnyen áttekinthesse, ellenőrizhesse a vizsgázók munkáját.

B. Közlekedési alapismeretek motorkerékpárral („A1”, „A2”, „A” kategória)

A vizsgatárgy kódja: FKAA

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy – az adott „A1”, „A2”, „A” kategóriát magába foglaló – 55 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 55 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 55 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 50 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az „A1”, „A2”, „A” kategóriát magában foglaló, járművezetői képzésben alkalmazott „Közlekedési alapismeretek”, „Járművezetés elmélete” és „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” című tantárgyak ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és a fenti kategóriákra érvényes vezetői engedéllyel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

C. Közlekedési alapismeretek személygépkocsival („B” kategória)

A vizsgatárgy kódja: FKAB

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy – az adott „B” kategóriát magába foglaló – 55 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 55 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 55 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 50 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az „B” kategóriát magában foglaló, járművezetői képzésben alkalmazott „Közlekedési alapismeretek”, „Járművezetés elmélete” és „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” című tantárgyak ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és a fenti kategóriára érvényes vezetői engedéllyel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

D. Közlekedési alapismeretek nagykategóriás járművel („C”, „CE”, „D” kategória)

A vizsgatárgy kódja: FKAC

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy – az adott „C”, „CE”, „D” kategóriát magába foglaló – 25 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 25 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 25 pont, melyből a sikeres vizsgálathoz legalább 22 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az „C”, „CE”, „D” kategóriát magában foglaló, járművezetői képzésben alkalmazott „Közlekedési alapismeretek”, „Járművezetés elmélete” című tantárgyak ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és a fenti kategóriákra érvényes vezetői engedéllyel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

E. Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek („BE”, „C”, „CE” kategória)

A vizsgatárgy kódja: FSZÜ

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy – az adott „BE”, „C”, „CE” kategóriát magába foglaló – 25 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 25 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 25 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 22 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az „BE”, „C”, „CE” kategóriát magában foglaló, járművezetői képzésben alkalmazott „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” című tantárgy ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és a fenti kategóriákra érvényes vezetői engedéllyel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

F. Szakmai alapismeretek

A vizsgatárgy kódja: FSZI

A vizsga követelményei

A felvételi vizsgaelem során meg kell győződni a felvételiző szövegértéséről, beszédképességéről, kapcsolatteremtő képességéről, kommunikációjáról, szakmai elhivatottságáról.

A vizsga időtartama 20 perc.

Sikertelen a vizsga, ha:

- bármely tétel tekintetében a vizsgázó tájékozatlanságot árul el,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a vizsgabiztosi feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék.

A vizsga teljesítésre egy vizsgabiztosi szaktanfolyam felvételi időszakában egy lehetőség biztosított minden felvételire jelentkező számára. Amennyiben a felvételi vizsga eredménye sikertelen, további vizsgaeseményen való részvételre az adott felvételi időszakban nincs lehetőség.

A vizsga ismeretanyaga

- A közlekedés biztonságának fokozásáról, a közlekedési kultúra növeléséről, a közlekedési szabályok és a helyes közlekedési magatartásformák megismeréséről a jelölt által alkotott kép, vélemény megismerése,
- a járművezető képzésben előírt nevelési és oktatási célok, módszerek ismerete, helyes értelmezése, értékrend, motiváció.

Szóbeli tételek kérdései:

1. Értelmezze a KRESZ-ben meghatározott bizalmi elvet!
2. Fejtse ki a zavarás és az akadályozás fogalmát!
3. A zavarás, az akadályozás, vagy a veszélyeztetés tiltása jelent szigorúbb tilalmat? Indokolja válaszát!
4. Ismertesse a megállás és a várakozás fogalmát!
5. Melyek azok a szabálysértések, amelyeknek hatására leggyakrabban következik be közúti baleset?
6. Ismertesse a féktávolság és a követési távolság közötti különbséget!
7. Ismertesse a párhuzamos közlekedésre alkalmas út ismérveit és a párhuzamos közlekedés szabályait!
8. Mit ért zéró tolerancia alatt? Milyen érveket tudna felhozni mellette, egy ellenzőjével történő beszélgetésben?
9. Milyen speciális ismeretek szükségesek a kerékpárosok közlekedésével kapcsolatban?
10. Milyen speciális ismeretek szükségesek a motorkerékpárosok közlekedésével kapcsolatban?
11. Melyek a leggyakoribb okai a súlyos, vagy halálos kimenetelű baleseteknek? Milyen lehetőségek vannak ezek csökkentésére?
12. Mi a különbség az ittas vezetés és a kábítószeres befolyásoltság alatti vezetés között?
13. Hogyan csökkenthető a kábítószeres befolyásoltság alatti vezetések száma?
14. Fejtse ki az eco-driving lényegét!
15. Ismertesse néhány gondolatban az EU közúti közlekedésbiztonsági célkitűzéseit!
16. Ismertesse az aktív és a passzív biztonsági berendezések közti különbségeket!

17. Mit értünk a „védtelen közlekedési partner” meghatározás alatt?
18. Mit tart a hazai közúti jelzésrendszer gyenge pontjainak? Miként lehetne javítani ezeken?
19. Ismertesse a hazai gépjárművezető-képzés helyzetét!

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgáztatás lebonyolítására alkalmas – a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírásoknak megfelelő – vizsgaterem, melyben valamennyi vizsgázó és a vizsgán közreműködő részére megfelelő ülőhely és asztal (pad) van olyan elrendezésben, hogy a vizsgabiztos könnyen áttekinthesse, ellenőrizhesse a vizsgázók munkáját.

G. Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés

A vizsgatárgy kódja: FBÜ

A vizsga követelményei

A közúti járművezetői „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsgájához használt „C” vagy „D” kategóriás, illetve „CE” kombinált kategóriás tételekkel végrehajtott gyakorlati vizsga. A vizsga teljesítéséhez a fenti két különböző tételsorból kiválasztott egy-egy tétel feladatainak hibátlan végrehajtását kell megoldani.

A „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsga célja annak megállapítása, hogy a felvételiző rendelkezik-e a tehergépkocsi, az autóbusz vagy a járműszerelvény biztonságos üzemeltetéséhez szükséges ismeretekkel. A felvételizőnek tudnia kell a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti, valamint a jármű biztonságos üzemeltetéséhez szükséges ellenőrzéseket, karbantartási műveleteket. A feladatok megoldásához ismernie kell a jármű szerkezeti felépítését is. A felvételizőnek fel kell ismernie a jármű üzemeltetése során észlelt, a közlekedésbiztonsággal összefüggő meghibásodásokat, ezek ismeretében a továbbhaladásról illetve annak biztonságáról tudjon dönteni.

A vizsga időtartama 30 perc, melyből 20 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

Sikertelen a „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsga, ha:

- a vizsgatételen szereplő feladatot, a szükséges ellenőrzési, karbantartási, szerelési műveleteket nem képes elvégezni,
- figyelmetlenségből, hozzá nem értésből szerkezeti rongálódást okoz vagy okozna,
- a szerszámokat balesetveszélyesen használja,
- megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket.

A vizsga ismeretanyaga

Megegyezik a „C”, „CE”, „D” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” című vizsgatárgyainak ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és a fenti kategóriákra érvényes vezetői engedéllyel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatására kialakított és a közlekedési hatóság által előzetesen meghatározott olyan helyiség, amelyben el van helyezve legalább egy darab, a „CE” kombinált kategóriába tartozó működőképes járműszerelvény és egy darab üzemképes autóbusz, továbbá megtalálhatók a meghatározott feladatok végrehajtásához szükséges alábbi szerszámok és eszközök:

- 1 db asztal, 1 db szék,
- 1 db működtethető félpótkocsi-támasztóláb (lehet a félpótkocsin is),
- 1 db működtethető nyeregszerkezet (lehet a járműszerelvényen is),
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db próbálámpa (hibakereséshez),
- 1 db működtethető tartósfék (falitablón vagy lehet a járművön is),
- 1 db működtethető tachográf (lehet a járművön is),
- 1 db működtethető hidraulikus szervokormány (lehet a járművön is),

- 1 db a járműhöz tartozó pótkerék,
- 1 db jármű tömegének megfelelő emelő,
- 1 db akkumulátor,
- 1 db akkumulátortöltő berendezés,
- 1 db kétkörös, kétvezetékes légfékmodell (lehet a tehergépkocsin is),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

A helyiségnek meg kell felelnie a munkavédelmi és tűzvédelmi előírásoknak is. A vizsgáztatás ideje alatt gondoskodni kell a motor üzemeltetéséből keletkező gázok elvezetéséről. A helyiségben el kell helyezni továbbá a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő számú és töltetű tűzoltó készüléket. A helyiség fűtését – minimálisan 18 °C –, világítását és szellőzését biztosítani kell. A résztvevők számára megfelelő WC-t és kézmosási lehetőséget kell biztosítani.

H. „A” kategóriás járműkezelés

A vizsgatárgy kódja: FA

A vizsga követelményei

A járműkezelési felvételi vizsga célja annak megállapítása, hogy a jelölt rendelkezik-e a motorkerékpár biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel, továbbá a motorkerékpár technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában rendelkezik-e a vizsgabiztostól elvárható magas szintű készséggel.

A felvételizőnek a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti ellenőrzéseket végre kell tudni hajtania a motorkerékpáron, annak szerkezeti felépítését a feladatok megoldásához szükséges mértékig ismernie kell. A felvételizőnek a motorkerékpárral való elindulás előtt fel kell ismernie a közlekedésbiztonsággal összefüggő meghibásodásokat. A vizsgázónak rendelkeznie kell magas szintű jármű feletti uralommal és sikeresen végre kell hajtania a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott technikai kezelési és manőverezési feladatokat (M1) a vizsgapályán.

Sikeres vizsgához a felvételizőnek a biztonsági ellenőrzési, a technikai kezelési és manőverezési feladatokat a rendelkezésre álló időn belül úgy kell végrehajtani, hogy közben sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

A vizsga időtartama: 10 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

Sikertelen a vizsga és „Nem felelt meg” minősítést kell adni a vizsgázónak, ha

a) a biztonsági ellenőrzési feladatok vonatkozásában:

- a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal
- a feladatokat nem hajtja végre
- figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okozna
- balesetveszélyes helyzetet teremt
- megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket

b) a technikai kezelési feladatok vonatkozásában:

- bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el
- a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el

A vizsga ismeretanyaga

Biztonsági ellenőrzési feladatok

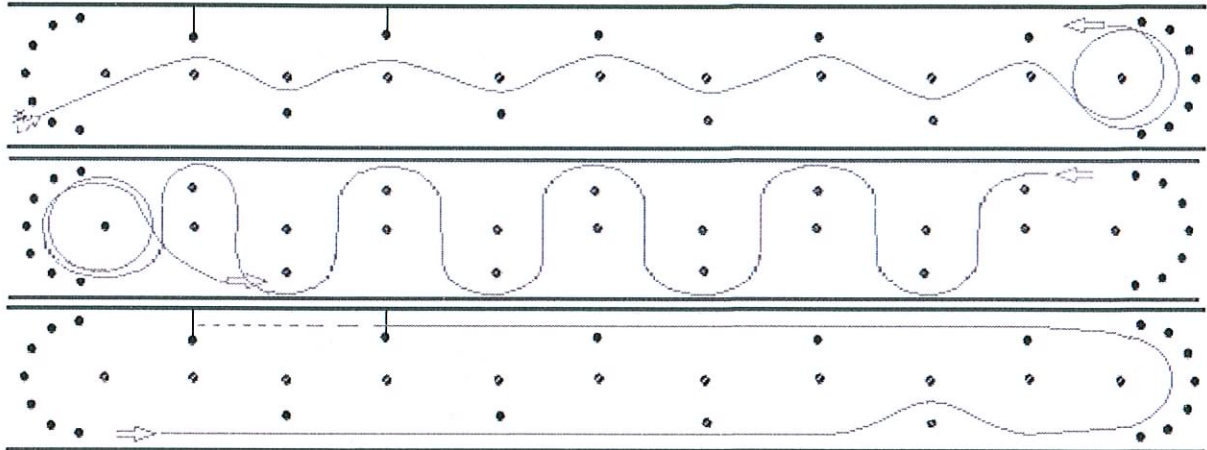
A járműkezelési felvételi vizsga során a vizsgázónak el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, elindulás előtti teendőket.

Technikai kezelési és manőverezési feladatok

A technikai kezelési és manőverezési feladatokat az alábbi elrendezésű pályán kell végrehajtani. A kúpok közötti távolságokat a kúpok középpontjától kell meghatározni. A középvonalon elhelyezett kúpok egymástól egyenlő távolságra (6 m) vannak.



▪ **M1 –Manőverezési feladat**



○ Követelmény

- A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási vonalnál várja a vizsgabiztos indító jelzését.
- A feladatokat folyamatosan, megállás nélkül kell végrehajtani.
- A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó az irányjelzést követően, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral. Gyorsítson fel és az úttest felezővonalában elhelyezett kúpok között a motorkerékpár döntögetésével szalalozva haladjon a pálya végéig, majd az utolsó kúp körül két kört írjon le balra kanyarodva.
- Haladjon visszafelé a dupla kúpok kerülgetésével az „eltolt szalalom” nyomvonalon, majd az utolsó kúp körül két kört írjon le jobbra kanyarodva.
- Gyorsítson fel száraz úton 30-35 km/h, nedves úton 25-30 km/h sebességre, fékezés nélkül ellenkormányzással kerülje ki az akadályt, és a pálya végénél forduljon meg egy ívben.
- Gyorsítson fel száraz úton 50 km/h, nedves úton 35-40 km/h sebességre, és az adott sebességről az úttest szélénél lévő jelzőkúptól és a fékezés kezdetét jelző vonaltól kezdve intenzív fékezéssel, mindkét fék egyidejű használatával - bármely kerék legkisebb megcsúszása nélkül - álljon meg 12 m-en belül, a megállási helyét jelző vonal előtt. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
- A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.

○ Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

- a pálya területét elhagyja;
- a motorkerékpárral felborul;
- útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
- kúpnak ütközik;
- menet közben leteszi a lábát;
- nem gyorsít fel az előírt sebességre;
- az akadály kikerülése előtt fékkel lassítja a motorkerékpárt;
- nem ellenkormányzással kerül ki az akadályt;
- a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést;
- az előírt fékúton nem tud megállni;
- nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg;
- bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), akár kis mértékben is;

- megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket (pl.: védő eszközök hiánya);
- megtévesztő irányjelzést tesz;
- balesetveszélyes helyzetet teremt.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és a fenti kategóriára érvényes vezetői engedéllyel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Öltözék a járműkezelés vizsgán:

- bukósisak,
- szemüveg (a bukósisak kialakításától függően),
- protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral),
- protektoros dzseki (dzsekibe vagy dzsekre illeszthető könyök- és gerincprotektorral),
- protektoros kesztyű,
- magas szárú zárt cipő vagy csizma.

Érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező kétkerekű motorkerékpár, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:

- legalább 595 cm³ hengerűrtartalom,
- legalább 50 kW motorteljesítmény,
- legalább 180 kg terheletlen tömeg, nem automataváltós, nem automata tengelykapcsolós.

A vizsgaelnök által a helyszínen jóváhagyott vizsgapálya, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:

- a vizsgafeladatok végrehajtásához szükséges méretű, szilárd burkolatú, forgalom elől elzárt terület,
- vizsgabiztosi szoba,
- váróhelyiség a felvételizők részére,
- fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség,
- a feladatok végrehajtásához szükséges műanyag kúpok.

I. „B” kategóriás járművezetés

A vizsgatárgy kódja: FB

A vizsga követelményei

A forgalmi vezetés vizsga célja annak megállapítása, hogy a felvételiző rendelkezik-e a személygépkocsi biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel, továbbá a vizsgabiztostól elvárható magas szintű készséggel.

A közlekedési előélete során eljutott-e a személygépkocsi technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában a példamutató, biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges kiemelkedően magas készség szintjére.

Gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő, oktatóhoz és leendő vizsgabiztoshoz méltó példamutató, biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a felvételiző jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a járművezető vizsgabiztos jelölttől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében maximálisan elvárható.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 30 perc.

A forgalmi vezetés vizsga során a felvételizőnek a vizsgabiztos tájékoztatása, útirány meghatározása alapján a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan kell a közúti forgalomban járművet vezetnie 30 percen keresztül, melynek során a teljes vizsgaidő alatt a „B” kategóriás járművezető-képzés tantervi és vizsgakövetelményeiben meghatározott 7 manőverezési feladat (M1-M7) közül a vizsgabiztos által meghatározott 2 feladatot sikeresen végre kell hajtania:

- egy parkolási feladatot (M1-M5)
- egy megfordulási feladatot (M6-M7)

A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

a) a vizsgázó az alábbi hibák valamelyikét elköveti:

- közlekedési szabályt sért,
- a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni,
- veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz,
- a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani,
- az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja,
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja,
- a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több, mint 50 cm-t elgurul,
- balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak be kell avatkoznia,
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól,
- a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani),
- nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad,
- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót,
- sebessége megkérdőjelezhető az elsőbbségadás tekintetében,
- egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya),

- durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt,
- gyorsajtást, vagy relatív gyorsajtást követ el,
- nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet,
- elveszti a jármű feletti uralmát,
- a járművel felhajt a járdára (járdaszegélyre, útpadkára, akár már egy kerékkal is),
- nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált,
- indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt,
- a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre,
- az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját,
- elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget,
- a közlekedési helyzetet nem ismeri fel,
- nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik,
- nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére,
- a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen,
- rendszeresen akadályozza a forgalmat,
- megtévesztő irányjelzést ad,
- a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál,
- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra,
- a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti,
- várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet,

b) az a) pontban nem említett egyéb hibából ötnél többet követ el.

A vizsga ismeretanyaga

Megegyezik a „B” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című vizsgatárgyának ismeretanyagával.

A vizsga során teljesítendő manőverezési feladatok alatt nem használható a hátramenet, vagy a hátralátás elősegítését szolgáló, a járműbe beépített rendszer. A vizsgafeladatok az ilyen rendszerek kikapcsolása mellett végezhetőek el.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és a fenti kategóriára érvényes vezetői engedéllyel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgát „B” kategóriás vezetői engedéllyel vezethető, nem automataváltós, nem automata tengelykapcsolós, érvényes forgalmi engedéllyel és kötelező felelősségbiztosítással rendelkező, M1 kategóriájú személygépkocsin lehet végrehajtani.

J. „D” kategóriás járművezetés

A vizsgatárgy kódja: FD

A vizsga követelményei

A forgalmi vezetés felvételi vizsga célja annak megállapítása, hogy a felvételiző rendelkezik-e az autóbusz biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel.

Az autóbusz technikai kezeléséhez és a manőverezési feladatok végrehajtásához, a biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges készség magas szintjén van-e a felvételiző.

Gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő, oktatóhoz és leendő vizsgabiztoshoz méltó, példamutató biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi felvételi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a felvételiző jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a járművezető vizsgabiztos jelölttől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el, ezt követően a biztonsági övet csatolja be. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükrökből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig a vizsgabiztos által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 30 perc.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak:

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (Elindulás előtti teendők),
- a vizsgabiztos tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett kiemelkedő szinten kell a közúti forgalomban járművet vezetnie 30 percen keresztül (Forgalmi vezetés a közúti forgalomban), melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (Manőverezési feladat):
 - beállítás autóbusz-megállóhelyre (autóbuszöbölbe) 5 esetben, elindulás.

A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

a) a felvételiző az alábbi hibák valamelyikét elköveti:

- közlekedési szabályt sért,
- a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni,
- veszélyhelyzetet teremti, vagy balesetet okoz,
- elindulás előtt a féklevegő- és fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén),
- az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja,
- az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja,
- a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több, mint 50 cm-t elgurul,
- balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak be kell avatkoznia,
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól,
- a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani),

- nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad,
- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót,
- sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében,
- egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya),
- durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt,
- gyorsajtást, vagy relatív gyorsajtást követ el,
- nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet,
- elveszti a jármű feletti uralmát,
- a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is),
- nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált,
- indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt,
- a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre,
- az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját,
- elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget,
- a közlekedési helyzetet nem ismeri fel,
- nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik,
- nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére,
- a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen,
- rendszeresen akadályozza a forgalmat,
- megtévesztő irányjelzést ad,
- a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál,
- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra, az autóbuszban az álló utasok elesnének,
- a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti,
- tartósfékkal felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket,
- várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet,
- a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja,
- a körütekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző vissza-pillantó tükörbe nem tekint be,
- nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni,
- megállóban az autóbust nyitott ajtóval hagyja elgurulni,
- a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti,
- a megállónál az úttesten lévő vizet a megállóhelyen várakozó utasokra fröcsköli,
- a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el az autóbusszal,

a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot (digitális menetíró esetén a kinyomatot) nem tudja értelmezni, b) az a) pontban nem említett egyéb hibából ötnél többet követ el.

A vizsga ismeretanyaga

Megegyezik a „D” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című vizsgatárgyának ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és a fenti kategóriára érvényes

vezetői engedéllyel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Érvényes forgalmi engedéllyel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolással és érvényes felelősségbiztosítással, valamint az alábbi jellemzőkkel rendelkező autóbusz:

- legalább 2,4 m szerkezeti szélesség, legalább 10 m szerkezeti hosszúság,
- legalább 80 km/óra tervezési sebesség,
- kötelező felszerelések és tartozékok,
- visszatartó fék (tartósfék-rendszer), az ENSZ EGB 13. számú mellékletének előírása szerint,
- valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
- a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
- a 10000 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó jármű esetén sebességkorlátozó,
- a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfelek pedál,
- két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást,
- a vezető által működtetett tengelykapcsoló pedállal és kézi sebességváltó karral rendelkezik.

K. „CE” kombinált kategóriás járművezetés

A vizsgatárgy kódja: FCE

A vizsga követelményei

A forgalmi vezetés felvételi vizsga célja annak megállapítása, hogy a felvételiző rendelkezik-e a járműszerelvény biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel.

A járműszerelvény technikai kezeléséhez és a manőverezési feladatok végrehajtásához, a biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges készség magas szintjén van-e a felvételiző.

Gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő példamutató, oktatóhoz és leendő vizsgabiztoshoz méltó, biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi felvételi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a felvételiző járműszerelvény feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a járművezető vizsgabiztos jelölttől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el, ezt követően a biztonsági övet csatolja be. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből vagy más módon győződjön meg a járműszerelvény mögötti és melletti forgalomról. Mindig a vizsgabiztos által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 30 perc.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járműszerelvényen végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (Elindulás előtti teendők),
- a vizsgabiztos tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett kiemelkedő szinten kell a közúti forgalomban járműszerelvényt vezetnie 30 percen keresztül (Forgalmi vezetés a közúti forgalomban), melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (Manőverezési feladat):
 - célmegállás párhuzamosan az úttest szélével – elindulás.

A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

a) a felvételiző az alábbi hibák valamelyikét elköveti:

- közlekedési szabályt sért,
- a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni,
- veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz,
- elindulás előtt a féklevegő- és fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén),
- az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja,
- az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja,
- a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több, mint 50 cm-t elgurul,
- balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak be kell avatkoznia,
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól,

- a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani),
- nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad,
- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót,
- sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében,
- egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya),
- durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt,
- gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el,
- nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet,
- elveszti a jármű feletti uralmát,
- a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is),
- nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált,
- indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt,
- a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre,
- az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját,
- elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget,
- a közlekedési helyzetet nem ismeri fel,
- nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik,
- nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére,
- a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen,
- rendszeresen akadályozza a forgalmat,
- megtévesztő irányjelzést ad,
- a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál,
- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra,
- a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti,
- tartósfékekkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket,
- várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet,
- a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot (digitális menetíró esetén a kinyomatot) nem tudja értelmezni,
- nem képes a feladat végrehajtására,

b) az a) pontban nem említett egyéb hibából ötnél többet követ el.

A vizsga ismeretanyaga

Megegyezik a „CE” kombinált kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című vizsgatárgyának ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és a fenti kombinált kategóriára érvényes vezetői engedéllyel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Érvényes forgalmi engedélyekkel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolásokkal és érvényes felelősségbiztosítással, valamint az alábbi jellemzőkkel rendelkező járműszerelvénnyel:

Pótkocsis járműszerelvénnyel esetén:

- "CE" kombinált kategóriába tartozó járműszerelvénnyel, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:
 - "C" kategóriába tartozó oktatójármű,
 - a pótkocsi legalább 7,5 m szerkezeti hosszúságú, zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,
 - a járműszerelvénnyel szélessége legalább 2,4 m,
 - a járműszerelvénnyel megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 20 000 kg, és a vizsgán a tényleges össztömege legalább 15 000 kg,
 - a járműszerelvénnyel legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas.

Félpótkocsis járműszerelvénnyel esetén:

- "CE" kombinált kategóriába tartozó félpótkocsis, illetőleg csuklós járműszerelvénnyel, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
 - a "C" kategóriába tartozó vonójármű, vezetőfülkéjében a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképesség,
 - a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,
 - a járműszerelvénnyel szélessége legalább 2,4 m, hosszúsága legalább 14 m,
 - a járműszerelvénnyel megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 20 000 kg, és a vizsgán a tényleges tömege legalább 15 000 kg,
 - a járműszerelvénnyel legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas,
 - kötelező felszerelések és tartozékok,
 - legalább 8 előremeneti fokozatú sebességváltó (nyomatékváltó),
 - minden fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - sebességkorlátozó,
 - a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pót-fék pedál,
 - két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.

2. Képesítő vizsgatárgyak

A. A vizsgáztatás elmélete, módszertana, rendszere

A vizsgatárgy kódja: KEME

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 40 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 40 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 40 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 36 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik „A vizsgáztatás elmélete, módszertana, szakmai ismeretei”, „A járművezető-képzés és vizsgáztatás rendszere” és a „A vizsgáztatás emberi tényezői, pszichológiája” tantárgyak kötelezően előírt ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

B. A vizsgáztatás elmélete, módszertana

A vizsgatárgy kódja: KEM

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 40 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 40 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 40 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 36 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik „A vizsgáztatás elmélete, módszertana, szakmai ismeretei” tantárgy kötelezően előírt ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

C. A járművezető-képzés és vizsgáztatás rendszere

A vizsgatárgy kódja: KVR

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 40 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 40 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 40 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 36 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a „A járművezető-képzés és vizsgáztatás rendszere” tantárgy kötelezően előírt ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

D. Vizsgáztatási szakmai ismeretek

A vizsgatárgy kódja: KSZ

A vizsga követelményei

A vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó kellő mélységben ismeri-e a közúti járművezetők vizsgáztatására vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket, előírásokat és eljárásrendet, a járművezető képzést irányító intézményrendszert, valamint a vizsgán résztvevők jogait és kötelezettségeit.

A vizsgázók 6 fős csoportokban folyamatosan vizsgáztathatók. A jelöltek tételt húznak. Minden vizsgázónak a felelete előtt legalább 5 perc felkészülési időt kell biztosítani. A szóbeli vizsgán a felelet kiegészítéseként írásos, rajzos feladat is adható. A szóbeli vizsga időtartama átlagosan 10 perc. Ugyanaz a tétel egy másik csoportban újra felhasználható.

Sikertelen a szóbeli vizsga, ha

- bármely tétel tekintetében a vizsgázó tájékozatlanságot mutat.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a „Járművezető-képzés és vizsgáztatás rendszere” valamint a „Vizsgáztatási szakmai ismeretek” tantárgy, vizsgáztatásra előírt ismeretanyagával.

Az oktatás eredményeként megtanult, valamennyi kategória vizsgáztatásához szükséges jogszabályok, előírások, tantervi és vizsgakövetelmények, valamint egyéb ismeretek megfelelő szintű tudása.

Egy-egy tételen a) és b) kérdés szerepel, melyeknek témakörei:

- elméleti vizsgák,
- rutin vizsgák kategóriáinként,
- járműkezelési vizsgák kategóriáinként,
- forgalmi vizsgák kategóriáinként,
- biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsga kategóriáinként,
- rendkívüli esemény,
- szakfelügyelet, ellenőrzés.

Szóbeli tételek kérdései:

Elméleti vizsgák kérdései:

1. Milyen tájékoztatást kell adni a vizsgázók részére a vizsga előtt?
2. Mikor hagyhatják el a vizsgatermet a vizsgázók a számítógépes vizsgán?
3. Mi alapján állapíthatja meg a vizsgabiztos a személyazonosságot a vizsgán (elfogadható igazolások, fénykép nélküli igazolvány, személyi igazolvány érvényessége)?
4. Melyek a különböző kategóriájú vizsga kérdéssorok kérdésszámai, pontszám megfelelési szintjei, kitöltésre fordítható idő?
5. Milyen formában kell tájékoztatni a vizsgázókat az elméleti vizsga eredményéről?
6. Milyen tájékoztatást ad a vizsgabiztos az elméleti vizsga végén?
7. A rendkívüli vizsgaeseményt hol, milyen formában kell rögzíteni?
8. Hogyan kell javítani a tévesen bejegyzett vizsgaeredményt (vizsgán, utólag)?
9. Milyen számítógépről tévesen bejegyzett eredmény javítható utólagosan?
10. Mikor kell megjeleníteni a vizsgabiztosnak és a vizsgarendezőnek a vizsga helyszínén?

11. Mikor kell a vizsgázónak megjelenni és mikor nem vehet részt késés miatt a vizsgán?
 12. Milyen színű tollal kell kitölteni a vizsgajegyzőkönyvet, és milyen jelzésekkel kell az eredményt beírni?
 13. Ki bocsátható vizsgára az elméleti vizsgán megjelentek közül?
 14. Ki vehető fel utólagosan a vizsgajegyzőkönyvre?
 15. Ki töltheti ki a vizsgajegyzőkönyvet? Ki hitelesítheti?
 16. Mikor kell a vizsgázóval aláíratni a vizsgajegyzőkönyvet számítógépes és a tesztlapos vizsgán?
 17. Milyen terem fogadható el elméleti vizsgáztatásra számítógépes vizsgán?
 18. Mi a teendője, ha a vizsgázó személyi adatai a vizsgajegyzőkönyvvvel nem egyeznek meg (Pl.: két keresztnévű a vizsgázó, vagy férjhez ment, és személyigazolványt cserélt stb.)?
 19. Milyen módon tudja biztosítani az elméleti vizsgák rendjét, és emellett a vizsgázók részére a kedvező légkört?
 20. Kinek kell szóbeli vizsgát tenni, ki tehet számítógépes vizsga helyett szóbeli vizsgát és kinek az engedélyével?
 21. Mit nevezünk rendkívüli eseménynek, és mi a teendő a vizsgán rendkívüli esemény előfordulásakor?
 22. Kik tartózkodhatnak az elméleti vizsgán a vizsgateremben? Mikor kezdődik az elméleti vizsga?
 23. Mi a vizsgabiztos teendője, ha a vizsgára jelentkező a vizsgajegyzőkönyvön nem szerepel?
 24. Mondja el a beszólítás és ültetés rendjét! Mit kell ismertetni a vizsgabiztosnak a vizsga előtt számítógépes vizsgán?
 25. Ismertesse, milyen formában történik a magyar nyelvet nem beszélők szóbeli vizsgája, ha nem áll rendelkezésre idegen nyelvű SZEK-es kérdéssor (közreműködők, kérdésfeltevés módja, értékelés rendje, eredményhirdetés)!
- „AM”, „A1”, „A2”, „A” kategóriás gyakorlati vizsgák kérdései:*
1. Ismertesse a motoros járműkezelési vizsgák tárgyi feltételeit!
 2. Ismertesse a motoros forgalmi vizsgák tárgyi feltételeit!
 3. Ismertesse a motoros vizsgáztatás résztvevőinek feladatát!
 4. Ismertesse a motoros járműkezelési vizsgán a műszaki hiba esetén történő eljárást!
 5. Ismertesse a vizsgázó teljesítményének értékelését!
 6. Mit kell figyelembe venni a mozgáskorlátozott személy járműkezelési vizsgáján?
 7. Miként jár el, ha a motoros forgalmi vizsgáztatás közben megszakad a kapcsolat az adóvevő-készülék hibája miatt?
 8. Ismertesse a motoros forgalmi vizsga célját, feladatát!
 9. Ismertesse a technikai kezelési és manőverezési feladatok végrehajtását és minősítését a motoros járműkezelési vizsgán!
 10. Hány perc a különböző kategóriájú járműkezelési vizsgák időtartama?
 11. Hogyan javítja az Ön által a vizsgaokmányokra tévesen bejegyzett eredményt?
 12. Ismertesse a motorkerékpárok kötelező tartozékait!
 13. Mikor értékeli a „biztonsági ellenőrzési” feladatokat? Milyen hibák elkövetése okoz elégtelen eredményt?
 14. A vizsgabiztos figyelmen kívül hagyhatja-e a vizsgajegyzőkönyvi sorrendet a különböző vezetési vizsgákon?
 15. Ismertesse, milyen esetekben függesztheti fel a vizsgázó vizsgáját, és az egész vizsgát a vizsgabiztos!
 16. Ismertesse a motoros vizsgák szervezésének alapvető szabályait!

17. Ismertesse a vizsgabiztos feladatait a vizsgán meg nem jelenés és esetleges késések esetén!
18. Ismertesse a szakoktató feladatait a járműkezelési vizsgák során!
19. Ismertesse a vizsgabiztos teendőit, jogait és kötelezettségeit, ha a vizsgán rendkívüli esemény történik!
20. Ismertesse az „AM”, „A”, „A1”, „A2” kategóriás vizsgázók nyilatkozatával kapcsolatos vizsgabiztosi teendőket!
21. Ismertesse a személyazonosság megállapításával kapcsolatos vizsgabiztosi teendőket!
22. Ismertesse a szakoktató feladatait a forgalmi vizsgák során!
23. Ismertesse az oktatójárműre vonatkozó előírások ellenőrzését a vezetési vizsga alkalmával!
24. Hogyan történik a forgalmi vizsga értékelése és a Minősítő lap kitöltése?
25. Ismertesse a járműkezelési vizsga értékelésének szempontjait!
26. Ismertesse a vizsgabiztos ellenőrzési kötelezettségét az egyes vizsgák megkezdése előtt!
27. Ismertesse az összes motoros vizsgánál előírt életkori feltételeket!

„B” kategóriás gyakorlati vizsgák kérdései:

1. Ismertesse a vizsgajegyzőkönyv vezetésével és a vezetési kartonnal kapcsolatos vizsgabiztosi feladatokat a forgalmi vizsgán!
2. Ismertesse a vizsga menetét, a vizsga résztvevőinek feladatait a forgalmi vizsgán!
3. Ismertesse a vizsgabiztos teendőit a gyakorlati vizsgák személyi feltételeinek ellenőrzésekor, a vizsgázó személyazonosításának módját, eszközeit!
4. Ismertesse a „B” kategóriás forgalmi vizsga manőverezési feladatait!
5. Hogyan értékeli a forgalmi vizsgán azt, ha a vizsgázó az útvonal jelentős részén indokolatlanul lassan halad? Hogyan jelöli a minősítő lapon?
6. Ismertesse a manőverezési feladatok célját!
7. Hogyan értékeli a forgalmi vizsgán azt, ha a vizsgázó lassítás és körültekintés nélkül hajt be az egyenrangú útkereszteződésbe? Hogyan jelöli a minősítő lapon? (Más jármű nem érkezett a kereszteződéshez és az oktató nem avatkozott be.)
8. Ismertesse a forgalmi vizsga célját, feladatát, időtartamát!
9. Hogyan értékeli a forgalmi vizsgán azt, ha a vizsgázó az egyívű megforduláshoz megfelelő helyet választ ugyan, de a feladatot csak egy hátramenet közbeiktatásával tudja befejezni? (Szabálytalanságot a végrehajtás során nem követ el.)
10. Ismertesse a forgalmi vizsga feltételeit!
11. Ismertesse, mikor és hogyan fejeződhet be a forgalmi vizsga!
12. Hogyan értékeli a forgalmi vizsgán a parkolási feladatot? Milyen hibák esetén minősíti azt sikertelennek? Hogyan jelöli a minősítő lapon?
13. Ismertesse, milyen esetekben függesztheti fel a forgalmi vizsgát a vizsgabiztos!
14. Ismertesse a vizsga kötelező „biztonsági ellenőrzési” feladatait, azok helyes végrehajtási módját!
15. Hogyan értékeli a forgalmi vizsgán, ha elinduláskor a vizsgázó a kéziféket nem oldja, ezért a motor többször lefullad?
16. Ismertesse a vizsgabiztos jogait és kötelezettségeit, ha a vizsgán rendkívüli esemény történik!
17. Mit tekint megtévesztő irányjelzésnek, és azt hogyan értékeli a forgalmi vizsgán?
18. Ismertesse az oktatójárműre vonatkozó előírások ellenőrzését a forgalmi vizsga alkalmával!
19. Ismertesse a forgalmi vizsgafeladatokat, a minősítés szempontjait!

20. Soroljon fel olyan rendkívülinek minősülő eseményeket, amikor a vizsgabiztos az egész vizsgát köteles felfüggeszteni!
21. Ismertesse mi a teendője, ha a vizsgázó ötödik alkalommal tesz sikertelen forgalmi vizsgát!

„C1” és „C” kategóriás gyakorlati vizsgák kérdései:

1. Ismertesse a vezetési vizsgák tárgyi feltételeit, azok ellenőrzését!
2. Ismertesse a rutin vizsga feladatait, azok célját és a vizsga időtartamát!
3. Ismertesse a menetíró készülék forgalmi vizsgán történő használatára vonatkozó előírásokat!
4. Hogyan javítja a vizsgaokmányokon az Ön által tévesen bejegyzett eredményt?
5. Ismertesse a vizsgázó elindulással kapcsolatos teendőit a forgalmi vizsgán!
6. Hogyan értékeli a forgalmi vizsgán azt, ha a vizsgázó a gyalogos-átkelőhely előtt hirtelen fékezéssel tesz eleget elsőbbségadási kötelezettségének?
7. Ismertesse a minősítő lapok szerkezeti felépítését, szerepét, alkalmazását a rutin és forgalmi vizsgákon!
8. A vizsgabiztosnak jogában áll-e figyelmen kívül hagyni a vizsgázók vizsgajegyzőkönyvi sorrendjét a különböző vezetési vizsgákon?
9. Hogyan értékeli a forgalmi vizsgán azt, ha a vizsgázó az adatrögzítő lapot nem tudja kitölteni?
10. Ismertesse a vizsgázóra, illetve oktatóra vonatkozó, a vizsgától való eltiltás szabályait!
11. A forgalmi vizsga végén, milyen esetben nem kéri a vizsgázótól az adatrögzítő lap kitöltését?
12. Ismertesse a térképolvasással kapcsolatos elvárásokat!
13. Ismertesse az oktatójárművekre vonatkozó előírások ellenőrzését a vezetési vizsgán!
14. Ismertesse, milyen sorrendben lehet végrehajtani a rutin vizsga feladatait!
15. Hogyan értékeli a forgalmi vizsgán azt, ha a vizsgázó jobbra kanyarodáskor a menetirány szerinti bal oldalt is igénybe veszi?
16. Ismertesse a menetíró készülékekre vonatkozó előírások ellenőrzését a forgalmi vizsgán!
17. Ismertesse a rutin vizsga résztvevőinek feladatait, jogait, kötelezettségeit!
18. Hogyan értékeli a forgalmi vizsgán azt, ha a vizsgázó kanyarodás közben teljesen benyomva tartja a tengelykapcsoló pedált?
19. Ismertesse azokat a vezetési vizsgán előforduló rendkívülinek minősített eseményeket, amikor a vizsgabiztos az egész vizsgát köteles felfüggeszteni!
20. Megtarthatja a forgalmi vizsgát, ha a vizsgára kiállított jármű menetíró készüléke nem működik, vagy nincs adatrögzítő lap? Mi a teendője ebben az esetben?
21. Hogyan értékeli a forgalmi vizsgán azt, ha a vizsgázó a fékberendezés működésének ellenőrzését elmulasztja?
22. Ismertesse a vezetési kartonnal és a vizsgajegyzőkönyv vezetésével kapcsolatos vizsgabiztosi feladatokat a forgalmi vizsgán!
23. Ismertesse a biztosító személy feladatát! Ki töltheti be a biztosító személy szerepét?

„D1” és „D” kategóriás gyakorlati vizsgák kérdései:

1. Ismertesse a „D1” és „D” kategóriás rutin vizsgák megtartásának személyi és tárgyi feltételeit!
2. Milyen szempontok alapján értékeli az autóbusz-megállóba való beállást? Mondjon sikertelen vizsgát okozó hibákat a feladat végrehajtásakor!

3. Ismertesse a „D1” és „D” kategóriás rutinvizsga résztvevőinek feladatait!
4. Mit ért megtevesztő irányjelzés alatt és hogyan értékeli azt?
5. Ismertesse a „D1” és „D” kategóriás oktatójárművekre vonatkozó előírásokat!
6. Ismertesse a forgalmi körülmények között elvégzendő feladatokat „D1” és „D” kategóriáknaként és azok értékelését!
7. Mi a biztosító személy feladata? Segíthet-e a vizsgázónak? Ki töltheti be a biztosító személy szerepét?
8. Hogyan értékeli, ha a vizsga során a vizsgázó az autóbusz-megállóba való beálláskor vagy lassításkor a visszatartó féket (retarder) nem a forgalmi és útviszonyoknak megfelelően kezeli, lassítása darabos?
9. Ismertesse a „D1” és „D” kategóriás rutinvizsga feladatait, azok célját és a vizsga időtartamát!
10. Milyen hibák esetén minősíti sikertelennek a forgalmi vizsgát „D1” és „D” kategóriáknál a „Lassítás, megállás” értékelésénél?
11. Ismertesse a „D1” és „D” kategóriás forgalmi vizsga résztvevőit, feladatait, jogait és kötelezettségeit (kapcsolt vizsga esetén is)!
12. Milyen hibák esetén minősíti sikertelennek a forgalmi vizsgát „D1” és „D” kategóriáknál a „Helyzetfelismerés, közúti jelzések figyelembe vétele, jelzés adása-észlelése” értékelésénél?
13. Hogyan történik a „D1” és „D” kategóriás rutinvizsga feladatainak értékelése és a Minősítő lap kitöltése?
14. Hogyan értékeli, ha a gyalogos-átkelőhelyet olyan sebességgel közelíti meg a vizsgázó az autóbusszal, hogy elsőbbségadási kötelezettségének hirtelen fékezéssel tesz eleget?
15. Ismertesse a „D1” és „D” kategóriás forgalmi vizsga feltételeit, célját, feladatát, időtartamát (kapcsolt vizsga esetén is)!
16. Hogyan értékeli, ha a „D” kategóriás vizsgán jobbra kanyarodáskor a menetirány szerinti bal oldalt is igénybe veszi a vizsgázó?
17. Ismertesse a vezetési kartonnal és a vizsgajegyzőkönyv vezetésével kapcsolatos vizsgabiztosi feladatokat!
18. Milyen hibák esetén minősíti sikertelennek a forgalmi vizsgát a „D1” és „D” kategóriáknál a „Nyomtartás, irányváltoztatás, kanyarodás” értékelésénél?
19. Milyen szempontokat vesz figyelembe a „D1” és „D” kategóriáknál az „Elindulás, gyorsítás” értékelésénél?
20. Ismertesse a forgalmi vizsgafeladatokat, a minősítés szempontjait, a menetíró készülék használatával kapcsolatos előírásokat!
21. Hogyan értékeli, ha a vizsgázó a haladási sebesség megválasztásakor nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően használja a visszatartó féket (retarder)?
22. Ismertesse a kapcsolt forgalmi vizsga menetét!
23. Milyen hibák esetén minősíti sikertelennek a forgalmi vizsgát „D1” és „D” kategóriáknál a „Haladási sebesség megválasztása” értékelésénél?

Kombinált kategóriás gyakorlati vizsgák kérdései:

1. Ismertesse a kombinált kategóriás rutin vizsgák megtartásának személyi és tárgyi feltételeit!
2. Milyen hibák esetén minősíti sikertelennek a forgalmi vizsgát a kombinált kategóriáknál a „Haladási sebesség megválasztása” értékelésénél?
3. Ismertesse a menetíró készülék használatát! Mondjon sikertelenséget okozó hibákat!
4. Ismertesse a „C1E”, „CE” kombinált kategóriás rutinvizsga résztvevőinek feladatait!

5. Milyen hibák esetén minősíti sikertelennek a forgalmi vizsgát a kombinált kategóriáknál a „Nyomtartás, irányváltoztatás, kanyarodás” értékelésénél?
6. Ismertesse a menetíró készülék használatával kapcsolatos elvárásokat!
7. Ismertesse a „BE”, „C1E”, „CE”, „D1E” és „DE” kombinált kategóriás oktatójármű-szerelvényekre vonatkozó előírásokat!
8. Hogyan értékeli, ha a „DE” kategóriás vizsgázó a haladási sebesség megválasztásakor nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően használja a visszatartó féket (retarder)?
9. Ismertesse a térképolvasással kapcsolatos előírásokat!
10. Mi a biztosító személy feladata? Segíthet-e a vizsgázónak? Ki töltheti be a biztosító személy szerepét?
11. Hogyan értékeli, ha a „C1E”, „CE” és „DE” kombinált kategóriás vizsgán jobbra kanyarodáskor a menetirány szerinti bal oldalt is igénybe veszi a vizsgázó?
12. Ismertesse a „BE” kategóriás rutinvizsga feladatait, azok célját és a vizsga időtartamát!
13. Milyen hibák esetén minősíti sikertelennek a forgalmi vizsgát a kombinált kategóriáknál a „Helyzetfelismerés, közúti jelzések figyelembe vétele, jelzés adása-észlelése” értékelésénél?
14. Milyen esetben minősíti sikertelennek a forgalmi vizsgát a menetíró készülék kezelése miatt?
15. Ismertesse a „C1E”, „CE” és „DE” kategóriás rutinvizsga feladatait, azok célját és a vizsga időtartamát!
16. Milyen hibák esetén minősíti sikertelennek a forgalmi vizsgát a „C1E”, „CE”, „D1E”, „DE” kombinált kategóriáknál a „Lassítás, megállás” értékelésénél?
17. Hogyan értékeli, ha a gyalogos-átkelőhelyet olyan sebességgel közelíti meg a vizsgázó a járműszerelvényt, hogy elsőbbségadási kötelezettségének hirtelen fékezéssel tesz eleget?
18. Ismertesse a kombinált kategóriás forgalmi vizsga résztvevőit, feladatait, jogait és kötelezettségeit!
19. Ismertesse a forgalmi vizsgafeladatokat, a minősítés szempontjait, a menetíró készülék használatával kapcsolatos elvárásokat!
20. Ismertesse a vezetési kartonnal és a vizsgajegyzőkönyv vezetésével kapcsolatos vizsgabiztosi feladatokat!
21. Ismertesse a forgalmi körülmények között elvégzendő (rutin jellegű) feladatokat a „BE”, „C1E”, „CE”, „D1E” és „DE” kombinált kategóriákban és azok értékelését!
22. Ismertesse a menetíró készülék használatával kapcsolatos elvárásokat!
23. Hogyan történik a „C1E”, „CE” kombinált kategóriák rutinvizsga feladatainak értékelése és a Minősítő lap kitöltése?
24. Milyen szempontokat vesz figyelembe a kombinált kategóriáknál az „Elindulás, gyorsítás” értékelésénél a forgalmi vizsgán?
25. Ismertesse a forgalmi vizsgafeladatokat, a minősítés szempontjait, a menetíró készülék használatával kapcsolatos elvárásokat!
26. Ismertesse a kombinált kategóriás forgalmi vizsga feltételeit, célját, feladatát, időtartamát!
27. Mit ért megtevéstől irányjelzés alatt és hogyan értékeli azt?
28. Ismertesse a menetíró készülék használatával kapcsolatos elvárásokat!

Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés gyakorlati vizsgák kérdései:

1. Ismertesse a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgáztatásának tárgyi feltételeit!
2. Ismertesse a fékekre vonatkozó hatásági előírásokat (lassulás, fékút)!

3. Ismertesse a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgáztatás résztvevőinek feladatát!
4. Ismertesse a pótkocsi légfékberendezésének ellenőrzését!
5. Ismertesse a vizsgázó teljesítményének értékelését!
6. Ismertesse a légfékberendezés ellenőrzését!
7. Ismertesse a tantárgy tanításának célját és módszereit!
8. Ismertesse a kormányberendezés ellenőrzését!
9. Ismertesse a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgáztatásának folyamatát, módszereit!
10. Ismertesse a kerékcseré folyamatát!
11. Ismertesse a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgáztatásának célját, feladatát!
12. Ismertesse a világító- és jelzőberendezések ellenőrzését!
13. Ismertesse a vizsgajegyzőkönyv vezetésével, a tétellekkel és a teremnaplóval kapcsolatos vizsgabiztosi feladatokat!
14. Ismertesse a tehergépkocsi, autóbusz, járműszerelvénnyel kötelező tartozékait!
15. Ismertesse, milyen esetekben függesztheti fel a vizsgázó vizsgáját, és az egész vizsgát a vizsgabiztos!
16. Ismertesse a hidraulikus fékberendezés ellenőrzését!
17. Ismertesse a vizsgabiztos feladatait a vizsgán meg nem jelenés és esetleges késések esetén!
18. Ismertesse a gumiabroncs ellenőrzését!
19. Ismertesse a személyazonosság megállapításával kapcsolatos vizsgabiztosi teendőket!
20. Ismertesse a vezetőfülke billentésének menetét!

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és „A”, „B”, „C”, „CE”, „D” kategóriás vezetői engedéllyel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgáztatás lebonyolítására alkalmas – a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírásoknak megfelelő – vizsgaterem, melyben valamennyi vizsgázó és a vizsgán közreműködő részére megfelelő ülőhely és asztal (pad) van olyan elrendezésben, hogy a vizsgabiztos könnyen áttekinthesse, ellenőrizhesse a vizsgázók munkáját.

E. Számítógépes vizsgaprogram ismerete és kezelése, vizsgáztatási szakmai ismeretek

A vizsgatárgy kódja: KSZGE

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez a SZEK program kezeléséhez kapcsolódóan kell egy adott gyakorlati feladatot sikeresen megoldani, valamint szóbeli tételek egyikére kell szóban választ adni.

Egy-egy tételen a) és b) kérdés szerepel, melyeknek témakörei:

1. Milyen tájékoztatást kell adni a vizsgázók részére a vizsga előtt?
2. Mikor hagyhatják el a vizsgatermet a vizsgázók a számítógépes vizsgán?
3. Mi alapján állapíthatja meg a vizsgabiztos a személyazonosságot a vizsgán (elfogadható igazolások, fénykép nélküli igazolvány, személyi igazolvány érvényessége)?
4. Melyek a különböző kategóriájú vizsga kérdéssorok kérdésszámai, pontszám megfelelési szintjei, kitöltésre fordítható idő?
5. Milyen formában kell tájékoztatni a vizsgázókat az elméleti vizsga eredményéről?
6. Milyen tájékoztatást ad a vizsgabiztos az elméleti vizsga végén?
7. A rendkívüli vizsgaeseményt hol, milyen formában kell rögzíteni?
8. Hogyan kell javítani a tévesen bejegyzett vizsgaeredményt (vizsgán, utólag)?
9. Milyen számítógépről tévesen bejegyzett eredmény javítható utólagosan?
10. Mikor kell megjelenni a vizsgabiztosnak és a vizsgarendezőnek a vizsga helyszínén?
11. Mikor kell a vizsgázónak megjelenni és mikor nem vehet részt késés miatt a vizsgán?
12. Milyen színű tollal kell kitölteni a vizsgajegyzőkönyvet, és milyen jelzésekkel kell az eredményt beírni?
13. Ki bocsátható vizsgára az elméleti vizsgán megjelentek közül?
14. Ki vehető fel utólagosan a vizsgajegyzőkönyvre?
15. Ki töltheti ki a vizsgajegyzőkönyvet? Ki hitelesítheti?
16. Mikor kell a vizsgázóval aláíratatni a vizsgajegyzőkönyvet számítógépes és a tesztlapos vizsgán?
17. Milyen terem fogadható el elméleti vizsgáztatásra számítógépes vizsgán?
18. Mi a teendője, ha a vizsgázó személyi adatai a vizsgajegyzőkönyvvel nem egyeznek meg (Pl.: két keresztnévű a vizsgázó, vagy férjhez ment, és személyigazolványt cserélt stb.)?
19. Milyen módon tudja biztosítani az elméleti vizsgák rendjét, és emellett a vizsgázók részére a kedvező légkört?
20. Kinek kell szóbeli vizsgát tenni, ki tehet számítógépes vizsga helyett szóbeli vizsgát és kinek az engedélyével?
21. Mit nevezünk rendkívüli eseménynek, és mi a teendő a vizsgán rendkívüli esemény előfordulásakor?
22. Kik tartózkodhatnak az elméleti vizsgán a vizsgateremben? Mikor kezdődik az elméleti vizsga?
23. Mi a vizsgabiztos teendője, ha a vizsgára jelentkező a vizsgajegyzőkönyvön nem szerepel?
24. Mondja el a beszólítás és ültetés rendjét! Mit kell ismertetni a vizsgabiztosnak a vizsga előtt számítógépes vizsgán?
25. Ismertesse, milyen formában történik a magyar nyelvet nem beszélők szóbeli vizsgája, ha nem áll rendelkezésre idegen nyelvű SZEK-es kérdéssor (közreműködők, kérdésfeltevés módja, értékelés rendje, eredményhirdetés)!

A vizsga időtartama maximum 30 perc.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- nem képes számítógép és a program elméleti vizsgáztatáshoz szükséges szintű kezelésére,
- a vizsgatételen szereplő feladatot nem képes megfelelően végrehajtani,
- bármely tétel tekintetében a vizsgázó tájékozatlanságot mutat,
- a feladat végrehajtása során olyan hibát vét, amely a számítógépes vizsga szabálytalan leállítását eredményezi,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei az elméleti vizsgabiztosi feladatkör ellátására nem teszik alkalmassá.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a „Vizsgáztatási szakmai ismeretek” tantárgy elméleti vizsgákra vonatkozó, kötelezően előírt ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

F. Számítógépes vizsgaprogram ismerete és kezelése

A vizsgatárgy kódja: KSZG

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez a SZE V program kezeléséhez kapcsolódóan kell egy adott gyakorlati feladatot sikeresen megoldani.

A vizsga időtartama maximum 30 perc.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- nem képes számítógép és a program elméleti vizsgáztatáshoz szükséges szintű kezelésére,
- a vizsgatételen szereplő feladatot nem képes megfelelően végrehajtani,
- a feladat végrehajtása során olyan hibát vét, amely a számítógépes vizsga szabálytalan leállítását eredményezi,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei az elméleti vizsgabiztosi feladatkör ellátására nem teszik alkalmassá.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a „Vizsgáztatási szakmai ismeretek” tantárgy elméleti vizsgákra vonatkozó, kötelezően előírt ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

G. „A” kategóriás járműkezelési vizsga végrehajtása

A vizsgatárgy kódja: KA

A vizsga követelményei

A vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó kellő mélységben ismeri-e a közúti járművezetők vizsgáztatására vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket, előírásokat és eljárásrendet, valamint a vizsgán résztvevők jogait és kötelezettségeit, és képes-e vizsgabiztoshoz méltó kommunikációra.

A vizsgán részt vesz egy vizsgára felkészített tanuló vagy a vizsgabiztos („A1”, „A2”, vagy „A” kategóriás vizsgázó szerepében), a szakoktató, a próbavizsgát levezető vizsgabiztos jelölt, valamint a vizsgát lefolytató szaktanfolyami vizsgabiztos.

A vizsga időtartama 15 perc.

A vizsga során a vizsgabiztos jelöltnek le kell vezetnie:

- „A1”, „A2”, vagy „A” kategóriás járműkezelési vizsgát.

Sikertelen az „A1”, „A2”, vagy „A” kategóriás járműkezelési próbavizsga levezetése, ha

- a próbavizsgán történő járműkezelés próbavizsgázó általi végrehajtását nem jól értékeli,
- a próbavizsgán történő járműkezelés próbavizsgázó általi végrehajtását jól, de hiányosan értékeli,
- rossz döntést hoz,
- jó döntést hoz, de azt rosszul indokolja,
- jó döntést hoz, de azt hiányosan indokolja,
- jó döntést hoz, de nem indokol,
- adminisztrációs hibát vagy eljárásrendbeli hibát vét,
- ellenőrzési kötelezettségeit elmulasztja,
- a szükséges tájékoztatási kötelezettségét elmulasztja (vizsgaindítás, vizsga utáni tájékoztatás),
- kommunikációs képességei fejlesztésében nem érte el a vizsgabiztostól elvárható szintet.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsgáztatáshoz szükséges ismeretek, módszerek és technikák önálló, szabályos gyakorlatban történő alkalmazása kategóriánként.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és a fenti kategóriára érvényes vezetői engedéllyel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.

H. „B” kategóriás forgalmi vizsga végrehajtása

A vizsgatárgy kódja: KB

A vizsga követelményei

A vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó kellő mélységben ismeri-e a közúti járművezetők vizsgáztatására vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket, előírásokat és eljárásrendet, valamint a vizsgán résztvevők jogait és kötelezettségeit, és képes-e vizsgabiztoshoz méltó kommunikációra.

A vizsgán részt vesz egy vizsgára felkészített tanuló („B” kategóriás vizsgázó szerepében), a szakoktató, a próbavizsgát levezető vizsgabiztos jelölt, valamint a vizsgát lefolytató szaktanfolyami vizsgabiztos.

A vizsga időtartama 30 perc.

A vizsga során a vizsgabiztos jelöltnek le kell vezetnie:

- „B” kategóriás forgalmi vizsgát.

Sikertelen a „B” kategóriás forgalmi próbavizsga levezetése, ha

- a próbavizsgán történő forgalmi vezetés próbavizsgázó általi végrehajtását nem jól értékeli,
- a próbavizsgán történő forgalmi vezetés próbavizsgázó általi végrehajtását jól, de hiányosan értékeli,
- rossz döntést hoz,
- jó döntést hoz, de azt rosszul indokolja,
- jó döntést hoz, de azt hiányosan indokolja,
- jó döntést hoz, de nem indokol,
- adminisztrációs hibát vagy eljárásrendbeli hibát vét,
- ellenőrzési kötelezettségeit elmulasztja,
- a szükséges tájékoztatási kötelezettségét elmulasztja (vizsgaindítás, vizsga utáni tájékoztatás),
- kommunikációs képességei fejlesztésében nem érte el a vizsgabiztostól elvárható szintet.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsgáztatáshoz szükséges ismeretek, módszerek és technikák önálló, szabályos gyakorlatban történő alkalmazása kategóriánként.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és a fenti kategóriára érvényes vezetői engedéllyel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.

J. „CE” kombinált kategóriás forgalmi vizsga végrehajtása

A vizsgatárgy kódja: KCE

A vizsga követelményei

A vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó kellő mélységben ismeri-e a közúti járművezetők vizsgáztatására vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket, előírásokat és eljárásrendet, valamint a vizsgán résztvevők jogait és kötelezettségeit, és képes-e vizsgabiztoshoz méltó kommunikációra.

A vizsgán részt vesz a szakoktató vagy a vizsgabiztos („CE” kombinált kategóriás vizsgázó szerepében), a próbavizsgát lefolytató vizsgabiztos jelölt, valamint a vizsgát lefolytató szaktanfolyami vizsgabiztos.

A vizsga időtartama 30 perc.

A vizsga során a vizsgabiztos jelöltnek le kell vezetnie:

- „CE” kombinált kategóriás forgalmi vizsgát.

Sikertelen a „CE” kombinált kategóriás forgalmi próbavizsga levezetése, ha

- a próbavizsgán történő forgalmi vezetés próbavizsgázó általi végrehajtását nem jól értékeli,
- a próbavizsgán történő forgalmi vezetés próbavizsgázó általi végrehajtását jól, de hiányosan értékeli,
- rossz döntést hoz,
- jó döntést hoz, de azt rosszul indokolja,
- jó döntést hoz, de azt hiányosan indokolja,
- jó döntést hoz, de nem indokol,
- adminisztrációs hibát vagy eljárásrendbeli hibát vét,
- ellenőrzési kötelezettségeit elmulasztja,
- a szükséges tájékoztatási kötelezettségét elmulasztja (vizsgaindítás, vizsga utáni tájékoztatás),
- kommunikációs képességei fejlesztésében nem érte el a vizsgabiztostól elvárható szintet.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsgáztatáshoz szükséges ismeretek, módszerek és technikák önálló, szabályos gyakorlatban történő alkalmazása kategóriánként.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és a fenti kombinált kategóriára érvényes vezetői engedéllyel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.

K. Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsga végrehajtása

A vizsgatárgy kódja: KBÜ

A vizsga követelményei

A közúti járművezető-képzések „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsgájához használt „C” vagy „D” kategóriás, illetve „CE” kombinált kategóriás tételek segítségével végrehajtott gyakorlati vizsga. A vizsga teljesítéséhez a fenti két különböző tételsorból kiválasztott egy-egy tétel feladatainak végrehajtását kell egy próbavizsgázónak megoldani, és a vizsgabiztos jelöltnek a végrehajtás módját kell értékelni.

A vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgabiztos jelölt kellő mélységben ismeri-e a közúti járművezetők vizsgáztatására vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket, előírásokat és eljárásrendet, valamint a vizsgán résztvevők jogait és kötelezettségeit, és képes-e vizsgabiztoshoz méltó kommunikációra.

A vizsgán részt vesz egy vizsgára felkészített tanuló (adott kategóriás vizsgázó szerepében), a próbavizsgát levezető vizsgabiztos jelölt, valamint a vizsgát lefolytató szaktanfolyami vizsgabiztos.

A vizsga időtartama 20 perc.

A vizsga során a vizsgabiztos jelöltnek le kell vezetnie:

- „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” gyakorlati vizsgát.

Sikertelen a „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” próbavizsga levezetése, ha

- a vizsgatételen szereplő feladatok, a szükséges ellenőrzési, karbantartási, szerelési műveletek próbavizsgázó általi végrehajtását nem jól értékeli,
- a vizsgatételen szereplő feladatok, a szükséges ellenőrzési, karbantartási, szerelési műveletek próbavizsgázó általi végrehajtását jól, de hiányosan értékeli,
- rossz döntést hoz,
- jó döntést hoz, de azt rosszul indokolja,
- jó döntést hoz, de azt hiányosan indokolja,
- jó döntést hoz, de nem indokol,
- adminisztrációs hibát vagy eljárásrendbeli hibát vét,
- ellenőrzési kötelezettségeit elmulasztja,
- a szükséges tájékoztatási kötelezettségét elmulasztja (vizsgaindítás, vizsga utáni tájékoztatás),
- kommunikációs képességei fejlesztésében nem érte el a vizsgabiztostól elvárható szintet.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsgáztatáshoz szükséges ismeretek, módszerek és technikák önálló, szabályos gyakorlatban történő alkalmazása kategóriánként.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatására kialakított és a közlekedési hatóság által előzetesen meghatározott olyan helyiség, amelyben el van helyezve legalább egy darab, a „CE” kombinált kategóriába tartozó működőképes járműszerelvénnyel és egy darab üzemképes

autóbusz, továbbá megtalálhatók a meghatározott feladatok végrehajtásához szükséges alábbi szerszámok és eszközök:

- 1 db asztal, 1 db szék,
- 1 db működtethető félpótkocsi-támasztóláb (lehet a félpótkocsin is),
- 1 db működtethető nyeregszerkezet (lehet a járműszerelvényen is),
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
- 1 db működtethető tartósfék (falitablón vagy lehet a járművön is),
- 1 db működtethető tachográf (lehet a járművön is),
- 1 db működtethető hidraulikus szervokormány (lehet a járművön is),
- 1 db a járműhöz tartozó pótkerék,
- 1 db jármű tömegének megfelelő emelő,
- 1 db akkumulátor,
- 1 db akkumulátortöltő berendezés,
- 1 db kétkörös, kétvezetékes légfékmodell (lehet a tehergépkocsin is),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

A helyiségnek meg kell felelnie a munkavédelmi és tűzvédelmi előírásoknak is. A vizsgáztatás ideje alatt gondoskodni kell a motor üzemeltetéséből keletkező gázok elvezetéséről. A helyiségben el kell helyezni továbbá a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő számú és töltetű tűzoltó készüléket. A helyiség fűtését – minimálisan 18 °C –, világítását és szellőzését biztosítani kell. A résztvevők számára megfelelő WC-t és kézmosási lehetőséget kell biztosítani.