Közlekedési
Alkalmassági és
Vizsgaközpont

Statisztikai számjel: 265580708-7490-572-01
Cégjegyzék száma: 01-09-333264

KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont
Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság

ÉVES BESZÁMOLÓ

Üzleti jelentés

2018. december 31.

Budapest, 2019. április 30.

KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság
1119 Budapest, Than Károly utca 3-5.
Adószám: 26520708-2-43
Bankszámlaszám: 11711003-21463062
-01-

Benedek Szabolcs
ügyvezető

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. § (8) bekezdése szerinti vizsgaközponti feladatok ellátására 2019. január 1. napjától a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont kijelöléséről és feladatainak meghatározásáról szóló 284/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése alapján a KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: Vizsgaközpont) került kijelölésre.

A Vizsgaközpont tevékenységét országos illetékességgel látja el.

A Vizsgaközpont az országosan egységes módszertan és egységes műszaki színvonalú vizsgáztatás megteremtése érdekében főtevékenységként az alábbi közfeladatokat látja el:

- végzi a közúti járművezetők vizsgáztatását, azok utánképzését, képzésfelügyeletét és vizsgafelügyeletét,
- a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatását, képzésfelügyeletét és vizsgafelügyeletét,
- illetve a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatával kapcsolatos feladatokat.

A KAV feladatait korábban végző szervezetek:

- ITM - Pályaalkalmassági Vizsgálati Hatósági Főosztály
- ITM – Képzési és Vizsgáztatási Hatósági Főosztály
- Fővárosi és Megyei Kormányhivatalok illetékes közlekedési hatóságai

A közúti járművezetői engedély megszerzése okán évente mintegy 120 ezer fő vesz részt az ehhez kapcsolódó vizsgáztatásban és szerez vizsgaigazolást (évente azonban összesen kb. 240 ezer fő érintett a vizsgáztatásban). A Vizsgaközpont célja, hogy a korábbi széttagoltság megszüntetésével, az egységes irányítás megvalósításával azonos személyi és tárgyi feltételek, ezen belül minden képző és vizsgahelyen egységes módszertan alapján történjen a képzés és vizsgáztatás, valamint magas műszaki színvonalú infrastruktúrán (számítógép, rutinpálya, gyakorlati eszközök stb.). Az egységes színvonal hozzájárul a közlekedésbiztonság javításához, a megfelelően képzett járművezetők és a hivatásos járművezetői munkaerő rendelkezésre állásához. A Vizsgaközpont a közlekedésbiztonság humán tényezője tekintetében a kormányzati és a közlekedési szakpolitikák, valamint stratégiák hatékony megvalósításának egyik fő felelőse.

Közép- és hosszútávon a Vizsgaközpont továbbfejlesztése javasolt az alábbi irányokban:

- közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásának áthelyezése a Vizsgaközpontba (ún. **szaktanfolyami vizsgáztatás**, amely a közúti közlekedés területén történő valamilyen tevékenység végzéséhez szükséges speciális képesítés megszerzésére irányul). Ezzel együtt **a szaktanfolyami elméleti és gyakorlati vizsgáztatás Vizsgaközpont által történő megvalósítása a vizsgaszervezési feladatokat megbízás alapján ellátó képzőszervek bevonása nélkül,**
- hatékony, a humán erőforrás és az infrastruktúra optimális kapacitás kihasználást és csökkenő várakozási időt eredményező **folyamatos vizsgaszervezési mód megvalósítása** (a vizsgatárgyankénti vizsgáztatás helyett),
- **további közlekedési alágazatok** (mint például hajózás, vasút, légiközlekedés) vizsgáztatási feladatainak Vizsgaközpont általi átvétele.

A vizsgákra a várakozási idő jelentősen mérséklődött, stabil és fenntartható vizsgabiztosi állomány került kialakításra, ezzel biztosítható az átláthatóság is.

Az egységes irányítás és az érintett szakfeladatok Vizsgaközpont általi ellátásának további hozadéka a bürokratikus folyamatok megszüntetése, az erőforrások országosan optimalizálható elosztásának megteremtése, a szakértői tevékenység jellegéhez illeszkedő működési modell és hatékony folyamatok kialakítása.

A fenti célok megvalósítása érdekében Vizsgaközpontként a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. által alapított, és erre a célra létrehozott nonprofit gazdasági társaság került kijelölésre. 2018. november 14. napjával a KTI Nonprofit Kft. létrehozta a KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Kft-t. A cégbírósági bejegyzés 2018. december 1. nappal megtörtént.

2019. év folyamán kerül kialakításra a Vizsgaközpont végleges szervezeti és működési modellje, kiépül a jelenlegi régiókhoz illeszkedő régiós irányítási struktúra, valamint megtörténik a központosított feladatok teljeskörű integrálása egy budapesti központba.

Szintén 2019 év végére a jogszabályok által meghatározott módon, a kormányhivatali átadás-átvételek lebonyolítását követően kialakul ki a Vizsgaközpont végleges infrastruktúrája.

2018. évi mérleghez kapcsolódó kiegészítések

2018. évben a Vizsgaközpont nem kezdte meg a gazdasági tevékenységét. Mérlegének eszköz oldalán a Tulajdonos által befizetett 3 000 000 Ft törzstőke jelenik meg a bankbetétek között.

A források között a saját tőkén belül a KTI Nonprofit Kft. törzstőkéje, a 2018. év adózott eredménye valamint a költségek és ráfordítások elhatárolt összegei szerepelnek.
A beszámoló évében a Társaságnak követelései nem képződtek és kötelezettségeket sem vállalt.

KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság 2018. évi mérlegének eszközök és források egyezősége fennáll.
A mérleg főösszege: 3 000 000 Ft

Eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítések

A KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Kft. 2018. évben nem kezdte meg gazdálkodó tevékenységét, így árbevétellel nem rendelkezik. A költségek és ráfordítások között a 2018. évi könyvvizsgálat díja és a Felügyelőbizottság tagjai részére járó tiszteletdíj és annak járulékai jelennek meg, mindösszesen 771 813 Ft értékben. A 2018. év üzemi (üzleti) tevékenységének eredménye 771 813 Ft veszteség. A Társaságnak adófizetési kötelezettsége nincs.

Létszám

2018. évben munkavállalói nem voltak a Társaságnak.

Mérleg fordulónap utáni lényeges események

- 2019. január 1. napjával a tevékenységet megkezdte a Társaság
- 2019. január 1-jével megtörtént a feladatellátáshoz kapcsolódóan az Innovációs és Technológiai Minisztériumbank illetve a KTI Közlekedéstudományi Nonprofit Kft-nél dolgozó állományának átvétele (51fő)
- 2019. március 1-jével megtörtént a feladatellátáshoz kapcsolódóan a kormányhivatali állományi létszám átvétele (203fő)
- 2019. március 5. napjával ügyvezető váltás történt, dr. Erb Szilvia helyét Benedek Szabolcs vette át

A szervezet bemutatása

2019. január 1. napjától átvett munkatársak:

- ITM: 37 fő
- KTI: 14 fő

Kormányhivataloktól átvett munkatársak:

- Állami tisztviselő: 203 fő
- Megbízott: 210 fő

Feladatellátáshoz felvett munkatársak:

- Funkcionális feladatok ellátó: 7 fő
- Vizsgabiztosi feladatokat ellátó: 52 fő

Teljes létszám:

- Főállású: 313 fő
- Megbízott: 210

Fejlesztési tervek

- POS, VPOS fizetési rendszer bevezetése a szakmai feladatellátáshoz kapcsolódóan
- Egységes vizsgaszervezési IT háttér megteremtése
- Folyamatok elektronizálása, egyszerűsítése, ügyfélbaráttá tétele
- Meghatározott szaktanfolyami vizsgák esetében a számítógépes elméleti vizsgáztatás bevezetése (SZEV)
- Társadalmi szerepvállalás

2019. évi üzleti terv bemutatása

A Társaság 2019. évre 510 M Ft értékben tervez beruházásokat az alábbi bontásban:

Megnevezés	**e Ft**
Informatikai beruházás	280 000
Irodabútorok	100 000
Gépjárművek	16 000
Műszaki és irodai berendezések	114 000
Összesen	**510 000**

A beruházási beszerzések elindításának feltételei:

- A jogszabályban rögzítettek szerint az ingó-és ingatlanvagyon átvétele a kormányhivataloktól, a kapcsolódó átadás-átvételi megállapodások megkötése;
- Az átadás-átvételt követően az ingatlanállomány teljeskörű felmérése, felülvizsgálata, esetleges felújítások, beruházások szükségességének áttekintése, ütemezése;
- Az átadás-átvételt követően az eszközállomány teljeskörű felmérése, felülvizsgálata, esetleges felújítások, beruházások szükségességének áttekintése, ütemezése;

2019. évi üzleti terv bemutatása

Megnevezés	2019. évi terv adatok e Ft
Értékesítés nettó árbevétele	**4 104 631**
Aktivált saját teljesítmények	-
Egyéb bevételek	-
Anyagköltség	378 400
Igénybe vett szolgáltatás	1 025 580
Egyéb szolgáltatások	2 000
Anyagjellegű ráfordítások	**1 405 980**
Bérköltség	1 939 434
Személyi jellegű egyéb kifizetések	77 577
Bérjárulékok	456 374
Személyi jellegű ráfordítások	**2 473 386**
Értékcsökkenés	**137 200**
Egyéb ráfordítások	**79 025**
Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	**9 041**
Pénzügyi műveletek bevételei	2 000
Pénzügyi műveletek ráfordításai	2 000
Pénzógyi műveletek eredménye	-
Adózás előtti eredmény	**9 041**
Adófizetési kötelezettség	**814**
Adózott eredmény	**8 227**

A Társasági kiegyensúlyozott gazdálkodást tervez 2019. évre, likviditási nehézségekkel nem számolt. A környezetvédelmi előírásokat és fejlesztéseket betartva végzi tevékenységét.